



BAB VIII

TRANSPORTASI & PARIWISATA



Panjang Jalan
Tahun 2023

1.701.912,412 KM

866.637 M

Tahun 2023 : Jalan Menurut Jenis Permukaan

54.032 M

2023 Jalan Beton

1.701,12 M

2023 Jalan Aspal

Panjang Jalan Kota Surabaya Tahun 2023

Sumber: Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Kota Surabaya

Penumpang Pesawat
International

28,540

Penumpang Pesawat
Domestik

67,522

Arus Pesawat Internasional

96,391

Arus Pesawat Domestik

83,407

28 Unit

Unit

1.729.758

Penumpang

Angkutan Udara: Arus Lalu Lintas Pesawat dan Penumpang Tahun 2023

Angkutan Darat: Bus Suroboyo dan Kereta Api

Penumpang
Kereta Api Naik (Orang)

11.773.417

Penumpang
Kereta Api Turun (Orang)

11808.958

AIRPORT

DAFTAR ISI

| | |
|--|------------|
| A. Panjang Jalan dan Panjang Jembatan Kota Surabaya..... | 506 |
| Data Statistik Panjang Jalan Menurut Tingkat Kewenangan Pemerintahan di Kota Surabaya (km) | 508 |
| Data Statistik Panjang Jalan menurut Kondisi Jalan | 509 |
| Data Statistik Rekapitulasi Data Saluran Primer dan Saluran Sekunder | 510 |
| Data Statistik Luas dan Volume Waduk/Boezem di Kota Surabaya | 511 |
| Data Statistik Banyaknya Penambahan Panjang Jalan Kota Surabaya..... | 514 |
| Data Statistik Normalisasi Saluran Pematuan | 515 |
| Data Statistik Realisasi Proyek Pematuan | 516 |
| Data Statistik Banyaknya Jembatan di Kota Surabaya | 517 |
| Data Statistik Perkembangan Bangunan Fisik Panjang Jembatan | 518 |
| Data Statistik Banyaknya Pembangunan Pedestrian..... | 519 |
| B. Kendaraan Bermotor | 520 |
| Data Statistik Banyaknya Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum yang Telah Diuji Pertama Kali di UPTD Tandes | 522 |
| Data Statistik Banyaknya Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum yang Telah Diuji Berkala di UPTD Tandes..... | 523 |
| Data Statistik Banyaknya Kendaraan Bermotor Wajib Uji di UPTD Tandes Menurut Jenisnya | 524 |
| Data Statistik Banyaknya Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum yang Tidak Lulus Uji di UPTD Tandes | 525 |
| Data Statistik Banyaknya Banyaknya Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum yang Tidak Datang Uji di UPTD Tandes | 526 |
| Data Statistik Jumlah Kendaraan Mutasi Masuk Melalui UPTD Tandes menurut Jenis Kendaraan per Bulan | 527 |
| Data Statistik Jumlah Kendaraan Mutasi Keluar Melalui UPTD Tandes menurut Jenis Kendaraan per Bulan | 528 |
| Data Statistik Jumlah Kendaraan Numpang Uji Masuk Melalui UPTD Tandes Menurut Jenis Kendaraan per Bulan | 529 |
| Data Statistik Jumlah Kendaraan Numpang Uji Keluar Melalui UPTD Tandes Menurut Jenis Kendaraan per Bulan | 530 |
| Data Statistik Banyaknya Jumlah Armada Angkutan Perbatasan (Bus Kota) dan mikrolet | 531 |
| Data Statistik Banyaknya Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum yang Lulus Uji di UPTD Wiyung..... | 534 |
| Data Statistik Banyaknya Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum yang Tidak Lulus Uji di UPTD Wiyung | 535 |

| | |
|--|------------|
| C. Angkutan Darat..... | 536 |
| Data Statistik Arus Kendaraan dan Penumpang yang Datang dan Berangkat menurut Jenis Kendaraan Melalui Terminal Joyoboyo | 538 |
| Data Statistik Arus Kendaraan dan Penumpang yang Datang dan Berangkat menurut Jenis Kendaraan Melalui Terminal Tambakoso Wilangon..... | 539 |
| Data Statistik Arus Kendaraan dan Penumpang yang Datang dan Berangkat menurut Jenis Kendaraan Melalui Terminal Bratang | 540 |
| Data Statistik Jumlah Unit dan Penumpang Suroboyo Bus | 541 |
| Data Statistik Banyaknya Kendaraan Angkutan Penumpang Umum Dalam Kota Menurut Rute/Jalur | 542 |
| Data Statistik Rute Suroboyo Bus | 543 |
| D. Angkutan Udara..... | 544 |
| Data Statistik Arus Lalu Lintas Pesawat Terbang Domestik dan Internasional pada Pelabuhan Udara Juanda Per Bulan | 546 |
| Data Statistik Arus Lalu Lintas Penumpang Domestik dan Internasional pada Pelabuhan Udara Juanda Per Bulan | 547 |
| Data Statistik Banyaknya Bagasi yang Dibongkar/Muat Pada Pelabuhan Udara Juanda Per Bulan..... | 549 |
| Data Statistik Banyaknya Cargo yang Dibongkar / Muat Pada Pelabuhan Udara Juanda Per Bulan | 551 |
| Data Statistik Persentase Pertumbuhan Jumlah Penerbangan, Penumpang, dan Cargo, Pelabuhan Udara Juanda | 553 |
| F. Kecelakaan Lalu Lintas..... | 554 |
| Data Statistik Banyaknya Kecelakaan Lalu Lintas, Korban, dan Kerugian Material per Bulan..... | 556 |
| Data Statistik Banyaknya Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan Lalu lintas menurut Jenis Kendaraan Per Bulan..... | 557 |
| Data Statistik Banyaknya Pelaku dan Korban Kecelakaan Lalu-lintas menurut Pendidikan per Bulan | 558 |
| Data Statistik Banyaknya Pelaku dan Korban Kecelakaan Lalu-lintas menurut Profesi per Bulan..... | 560 |
| Data Statistik Banyaknya Pelaku dan Korban Kecelakaan Lalu-lintas menurut Kelompok Umur per Bulan | 564 |
| Data Statistik Banyaknya Pelanggaran Lalu-lintas | 566 |
| Data Statistik Banyaknya Pelanggaran Lalu-lintas Menurut Jenisnya | 567 |
| Data Statistik Banyaknya Barang Bukti yang Disita | 571 |
| Data Statistik Banyaknya Kendaraan yang Terlibat dalam Pelanggaran Berdasarkan Jenisnya..... | 572 |
| Data Statistik Banyaknya Pelanggar Lalu-lintas menurut Profesi..... | 573 |
| Data Statistik Banyaknya Pelanggar Lalu-lintas menurut Usia..... | 574 |

| | |
|---|------------|
| Data Statistik Banyaknya Pelanggar Lalu-lintas menurut Lokasi Pelanggaran | 575 |
| G. Kantor Pos dan Giro Besar Kelas I Surabaya 60000 | 576 |
| Data Statistik Rekapitulasi Data Layanan Pos dan Pendapatan di Kantor Pos dan Giro Besar Kelas I Surabaya | 577 |
| H. Kunjungan Wisata | 578 |
| Data Statistik Banyaknya Kunjungan Wisatawan Nusantara..... | 579 |
| Data Statistik Banyaknya Kunjungan Wisatawan Mancanegara | 580 |
| I. Penerbitan Tanda Daftar Usaha Pariwisata..... | 581 |
| Data Statistik Rekapitulasi Data Penerbitan Tanda Daftar Usaha Pariwisata Bidang Industri Pariwisata..... | 582 |
| J. Destinasi Wisata..... | 584 |
| Data Statistik Banyaknya Pengunjung dan Uang Masuk Kebun Binatang Surabaya per Bulan | 585 |

A. Panjang Jalan dan Panjang Jembatan Kota Surabaya

Jalan merupakan sarana transportasi darat yang dapat digunakan oleh masyarakat dalam pemenuhan kebutuhannya. Jalan dapat meningkatkan kegiatan ekonomi pada suatu wilayah karena dengan menggunakan jalan, masyarakat dapat pergi atau mengirim barang lebih cepat ke suatu tujuan. Dengan keberadaan pembangunan jalan, komoditas dapat berjalan ke suatu pasar, lalu hasil ekonomi dari suatu tempat dapat dijual di pasaran, baik di dalam maupun di luar wilayah tersebut. Dalam konteks ini, Kota Surabaya sebagai salah satu kota besar di Indonesia, memiliki infrastruktur jalan yang cukup kompleks dan beragam.

Berdasarkan data statistik panjang jalan menurut tingkat kewenangan pemerintahan pada tahun 2023, total panjang jalan di Kota Surabaya mencapai 1.701,12 km. Dari jumlah tersebut, jalan aspal mendominasi dengan panjang 1.701,12 km, sedangkan jalan beton tidak dihitung pada tahun ini. Jenis permukaan jalan yang tidak dirinci, serta jalan kerikil dan tanah, tidak tercatat dalam data ini. Pada tahun-tahun sebelumnya, terlihat fluktuasi panjang jalan aspal, yang mencapai puncaknya pada tahun 2020 dengan 1.698,161 km, namun mengalami penurunan di tahun 2021 menjadi 866,673 km sebelum kembali meningkat pada tahun 2023.

Selain itu, data kondisi jalan menunjukkan bahwa dari total panjang jalan sebesar 1.688,42 km, mayoritas dalam kondisi baik dengan panjang 1.680,72 km, diikuti oleh kondisi sedang dengan 12,70 km, dan rusak ringan sepanjang 7,70 km. Tidak ada jalan yang tercatat dalam kondisi rusak berat, menunjukkan adanya upaya perawatan yang baik terhadap infrastruktur jalan.

Rekapitulasi data saluran primer dan sekunder di Kota Surabaya pada tahun 2023 mencatat panjang saluran primer mencapai 153.067,16 km dan saluran sekunder mencapai 284.903,12 km. Jika dibandingkan dengan tahun 2022, terdapat sedikit peningkatan pada panjang saluran primer dan sekunder, yang mencerminkan usaha pemerintah kota dalam meningkatkan sistem drainase dan saluran air untuk mengurangi risiko banjir dan memperbaiki kualitas lingkungan.

Dalam hal pengelolaan sumber daya air, Kota Surabaya juga memiliki sejumlah waduk dan boezem yang berfungsi sebagai tempat penampungan air dan pengendali banjir. Data luas dan volume waduk/boezem pada tahun 2023 menunjukkan adanya variasi yang signifikan. Contohnya, Boezem Morokrengan memiliki luas 791.200 m² dengan volume mencapai 3.560.845 m³. Keberadaan waduk dan boezem ini berperan penting dalam

pengelolaan air, terutama pada saat musim hujan, guna menjaga kestabilan ekosistem kota serta memberikan manfaat bagi masyarakat sekitar.

Secara keseluruhan, panjang jalan, saluran, dan waduk di Kota Surabaya mencerminkan upaya pemerintah dalam meningkatkan infrastruktur serta pengelolaan sumber daya air yang efektif, yang sangat penting untuk mendukung pertumbuhan dan keberlanjutan kota di masa depan.

Data Statistik Panjang Jalan Menurut Tingkat Kewenangan Pemerintahan di Kota Surabaya (km)

Tabel: 08.01.01 Panjang Jalan Menurut Tingkat Kewenangan Pemerintahan di Kota Surabaya (km)

| Panjang Jalan menurut Jenis Permukaan Tahun 2023 | | | | | |
|--|-----------------|------------------|----------------|----------------|-----------------|
| Uraian | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| Jenis Permukaan | | | | | |
| Jalan Beton | - | - | - | 54.032 | - |
| Diaspal | 1.694,38 | 1.698,161 | 866.673 | 812.641 | 1.701,12 |
| Kerikil | - | - | - | - | - |
| Tanah | - | - | - | - | - |
| Tidak dirinci | - | - | - | - | - |
| Jumlah | 1.694,38 | 1.698,161 | 866.673 | 866.673 | 1.701,12 |

Sumber : Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Kota Surabaya

Data Statistik Panjang Jalan menurut Kondisi Jalan

Tabel: 08.01.03 Panjang Jalan menurut Kondisi Jalan Kota Surabaya Tahun 2023

| Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan Tahun 2023 | | |
|--|----------------------|--------------------|
| No | Kondisi Jalan | Panjang Jalan (km) |
| (1) | (2) | (3) |
| 1 | Kondisi Baik | 1.680,72 |
| 2 | Kondisi Sedang | 12,70 |
| 3 | Kondisi Rusak Ringan | 7,70 |
| 4 | Kondisi Rusak Berat | - |
| Total | | 1.688,42 |
| 2022 | | 866,67 |

Sumber : Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Kota Surabaya

Data Statistik Rekapitulasi Data Saluran Primer dan Saluran Sekunder

Tabel: 08.01.04 Rekapitulasi Data Saluran Primer dan Saluran Sekunder

| Rekapitulasi Data Saluran Primer dan Saluran Sekunder | | | | |
|--|--------------|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Kota Surabaya Tahun 2023 | | | | |
| No | Tahun | Panjang Saluran Primer (km) | Panjang Saluran Sekunder (km) | Panjang Saluran Tersier (km) |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 1 | Tahun 2023 | 153.067,16 | 284.903,12 | - |
| 2 | Tahun 2022 | 153.059,20 | 284.895,20 | 464.824,20 |
| 3 | Tahun 2021 | 153.059,21 | 284.895,25 | - |
| 4 | Tahun 2020 | 155,60 | 131,16 | - |

Sumber : Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Kota Surabaya

Data Statistik Luas dan Volume Waduk/Boezem di Kota Surabaya

Tabel: 08.01.05 Luas dan Volume Waduk/Boezem di Kota Surabaya

| Luas dan Volume Waduk/Boezem di Kota Surabaya Tahun 2023 | | | |
|---|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| No. | Nama | ± Luas (m^2) | ± Volume (m^3) |
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| 1 | Mini Bozem Krembangan Jaya Selatan | 1,400 | 5,040 |
| 2 | Boezem Morokrembangan | 791,200 | 3,560,845 |
| 3 | Mini Boezem Bulak Banteng Lor | 1,080 | 2,160 |
| 4 | Boezem Kalilom Lor Indah | 4,327 | 8,654 |
| 5 | Boezem Kalidami | 21,248 | 106,240 |
| 6 | Boezem Tompotika | 5,200 | 7,800 |
| 7 | Bozem Tambak Wedi | 2,141 | 3,212 |
| 8 | Mini Boezem Keputih | 6,000 | 18,000 |
| 9 | Boezem Nirwana Executive | 4,701 | 14,103 |
| 10 | Boezem Rusun Jambangan | 508 | 1,016 |
| 11 | Boezem Bratang | 19,900 | 59,700 |
| 12 | Boezem Wonorejo | 122,500 | 367,500 |
| 13 | Boezem Tenggilis | 1,800 | 2,700 |
| 14 | Boezem SWK Jambangan | 720 | 1,440 |
| 15 | Boezem Ketintang Permai | 2,475 | 3,700 |
| 16 | Boezem Kosagrha | 550 | 1,100 |
| 17 | Rungkut Menanggal Harapan | 361 | 722 |
| 18 | Boezem Medokan Sawah Timur | 11,875 | 27,313 |
| 19 | Boezem Wiguna Timur | 396 | 792 |
| 20 | Boezem Purimas Gunung Anyar | 857 | 2,143 |
| 21 | Boezem Aquatic Ketintang Madya | 9,654 | 48,270 |
| 22 | Boezem taman Jangkar | 5,027 | 15,081 |
| 23 | Boezem Purimas Gianyar | 612 | 1,224 |
| 24 | Boezem SIER | 133,821 | 401,463 |
| 25 | Boezem Kutisari Indah | 188 | 564 |
| 26 | Boezem Sidosermo Airdas | 1,254 | 3,762 |
| 27 | Boezem Perum Pertamina | 2,419 | 7,257 |
| 28 | Boezem Dukuh Kapasan (SMPN 20) | 4,100 | 12,300 |
| 29 | Mini Boezem Simo Jawar | 4,103 | 10,258 |
| 30 | Boezem Margomulyo Permai | 10,650 | 57,250 |
| 31 | Waduk Jl.Dukuh Kapasan I | 5,550 | 16,650 |
| 32 | Boezem Lempung Perdana I | 5,405 | 27,020 |
| 33 | Boezem Lempung Perdana II | 3,050 | 10,481 |
| 34 | Boezem Manukan Tirto / Candi Lempung | 5,172 | 20,689 |
| 35 | Boezem Simo Hilir Timur | 2,300 | 9,200 |
| 36 | Boezem Simo Hilir Barat | 4,200 | 16,800 |
| 37 | Boezem Bundaran Yono Suwono PTC | 3,110 | 15,550 |

Sumber : Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Kota Surabaya

Tabel: 08.01.05 Lanjutan

| Luas dan Volume Waduk/Boezem di Kota Surabaya Tahun 2023 | | | |
|---|--|----------------------------------|------------------------------------|
| No. | Nama | ± Luas (m^2) | ± Volume (m^3) |
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| 38 | Boezem Telaga Cinta Jugrug | 1,956 | 5,868 |
| 39 | Boezem Suri Mulia | 10,800 | 43,200 |
| 40 | Mini Boezem Buntaran | 1,554 | 4,662 |
| 41 | Boezem Sambikerep RW IV | 3,245 | 16,225 |
| 42 | Boezem Dukuh Kupang Timur (Bintang Diponggo) | 347 | 868 |
| 43 | Boezem Tubanan | 8,455 | 42,275 |
| 44 | Boezem Makam Putat | 1,101 | 4,404 |
| 45 | Boezem Manukan Telaga | 3,003 | 7,508 |
| 46 | Boezem Tengger Raya | 2,467 | 7,401 |
| 47 | Boezem Pattimura | 145 | 363 |
| 48 | Boezem Bandarejo (Sememi Dpn Rusun) | 209 | 585 |
| 49 | Boezem Sememi Jaya II (Utara) | 857 | 1,714 |
| 50 | Boezem Sememi Jaya II (Selatan) | 1,430 | 2,860 |
| 51 | Mini Boezem Sememi Kidul I | 2,780 | 8,340 |
| 52 | Mini Boezem Sememi Kidul II | 1,636 | 3,272 |
| 53 | Waduk Singojoyo | 9,000 | 21,000 |
| 54 | Boezem Made (Depan Kel Made) | 2,942 | 5,884 |
| 55 | Boezem Made (Makam Islam Made) | 11,700 | 35,100 |
| 56 | Boezem Bringin Indah | 1,390 | 2,780 |
| 57 | Boezem Hutan Pakal | 38,880 | 58,320 |
| 58 | Boezem Dukuh Jerawat | 2,675 | 8,024 |
| 59 | Waduk Jurang Kuping | 13,042 | 52,168 |
| 60 | Waduk Boezem Singapore Sisi Timur | 1,500 | 6,000 |
| 61 | Waduk Boezem Singapore Sisi Barat | 7,500 | 30,000 |
| 62 | Boezem Kauman Baru (Depan Polsek Pakal) | 3,515 | 14,060 |
| 63 | Boezem Sumberejo I | 4,676 | 9,353 |
| 64 | Boezem GBT I (TPA) | 4,819 | 14,457 |
| 65 | Boezem GBT II (Belakang GBT) | 3,540 | 6,195 |
| 66 | Boezem Griya Surabaya Asri (PASKUN) | 4,807 | 14,421 |
| 67 | Boezem Sumberejo Clangapan | 2,235 | 4,470 |
| 68 | Boezem Hutan Pakal 2 | 13,725 | 34,313 |
| 69 | Boezem Belakang SWK Babat Jerawat | 5,426 | 13,565 |
| 70 | Boezem Tambak Osowilangun | 1,273 | 3,182 |
| 71 | Waduk Sumberan | 720 | 2,160 |
| 72 | Waduk Sumur Welut belakang balai RW 1 | 750 | 1,875 |
| 73 | Long Storage babatan Pilang | 1,250 | 3,750 |
| 74 | Long Storage Unesa | 1,260 | 5,040 |

Sumber : Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Kota Surabaya

Tabel: 08.01.05 Lanjutan

| Luas dan Volume Waduk/Boezem di Kota Surabaya Tahun 2023 | | | |
|---|--|-------------------------------|---------------------------------|
| No. | Nama | ± Luas (m²) | ± Volume (m³) |
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| 75 | Waduk Sumur Welut RW 3 Gunung Bajul II | 1,680 | 3,360 |
| 76 | Waduk Sumur Welut RW 3 Gunung Bajul I | 2,320 | 4,640 |
| 77 | Waduk bangkingan (Mbah Wongso) | 1,700 | 5,100 |
| 78 | Boezem pondok menggala | 1,804 | 7,216 |
| 79 | Waduk (Dekat Pos Jaga) | 2,500 | 8,750 |
| 80 | Waduk (Dekat Gudang Bekal) | 2,500 | 8,750 |
| 81 | Waduk (Di Sport Centre) | 2,500 | 10,000 |
| 82 | Waduk Hutan Kota Balas Klumprik | 2,925 | 8,775 |
| 83 | Boezem marinir Gunung sari | 3,200 | 12,800 |
| 84 | Boezem Pondok Maritim | 5,084 | 10,168 |
| 85 | Waduk Sumur Welut gg 2 | 5,610 | 14,025 |
| 86 | Boezem Kebraon | 5,642 | 22,568 |
| 87 | Waduk Samping Puskesmas Jeruk | 8,520 | 17,040 |
| 88 | Busem Rampa | 22,400 | 89,600 |
| 89 | Busem Yon Tank | 24,272 | 169,904 |
| 90 | Waduk Kedurus | 143,500 | 717,500 |
| 91 | Waduk Slamet | 26,884 | 107,536 |
| 92 | Boezem Banpur Marinir | 2,500 | 7,500 |
| 93 | Boezem Tlogo Tanjung Bangkingan | 3,200 | 6,400 |
| 94 | Waduk Tegal Watu Pesapen Sumur Welut | 1,800 | 3,600 |
| 95 | Boezem Depan TVRI | 305 | 610 |
| 96 | Boezem Kebraon RW I | 1,270 | 3,810 |
| 97 | Boezem Pesapen Sumur Welut | 24,837 | 124,185 |
| 98 | Boezem Lakarsantri RW III | 3,207 | 9,621 |
| 99 | Boezem DETPEM Marinir karangpilang | 2,578 | 7,734 |
| 100 | Boezem Zeni Marinir Karangpilang | 1,180 | 3,540 |
| 101 | Boezem Kebraon | 5320 | 15925 |
| 102 | Waduk Ngasinan | 1245 | 3730 |
| 103 | Waduk BTKD warugunung TPA | 6321 | 17340 |
| 104 | Waduk Graha Family Babatan | 532 | 1594 |
| 105 | Waduk Banjarmlati | 8520 | 17040 |
| 106 | Waduk Mori | 912 | 2810 |
| 107 | Waduk Telogo Tanjung | 3200 | 6400 |
| 108 | Waduk Belong Kebraon | 1270 | 3810 |
| 109 | Yani Golf | 3556 | 6745 |
| JUMLAH | | 1,711,258 | 6,823,784 |

Sumber : Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Kota Surabaya

Data Statistik Banyaknya Penambahan Panjang Jalan Kota Surabaya

Tabel: 08.01.06 Banyaknya Penambahan Panjang Jalan Kota Surabaya Tahun 2023

| Banyaknya Penambahan Panjang Jalan Kota Surabaya Tahun 2023 | | |
|---|----------------------|---------------------------|
| No. | Keterangan | Panjang Jalan (km) |
| (1) | (2) | (3) |
| 1 | Jl. Hutan Raya Pakal | 0,5592 |
| 2 | Jl. Radial Road | 0,611 |
| Total | | 1,1702 |

Sumber : Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Kota Surabaya

Data Statistik Normalisasi Saluran Pematuan

Tabel: 08.01.07 Normalisasi Saluran Pematuan di Kota Surabaya Tahun 2023

| Normalisasi Saluran Pematuan di Kota Surabaya Tahun 2023 | |
|---|---------------|
| Periode | Ritasi |
| (1) | (2) |
| 1 Januari 2023 - 31 Januari 2023 | 4,566 |
| 1 Pebruari 2023 - 28 Pebruari 2023 | 4,380 |
| 1 Maret 2023 - 31 Maret 2023 | 4,494 |
| 1 April 2023 - 30 April 2023 | 4,402 |
| 1 Mei 2023 - 31 Mei 2023 | 4,635 |
| 1 Juni 2023 - 30 Juni 2023 | 5,491 |
| 1 Juli 2023 - 31 Juli 2023 | 7,650 |
| 1 Agustus 2023 - 31 Agustus 2023 | 6,453 |
| 1 September 2023 - 30 September 2023 | 6,884 |
| 1 Oktober 2023 - 31 Oktober 2023 | 7,038 |
| 1 November 2023 - 30 November 2023 | 6,743 |
| 1 Desember 2023 - 31 Desember 2023 | 4,705 |
| TOTAL Pengerukan | |
| 1 Januari 2023 - 31 Desember 2023 | 67,441 |
| 1 Januari 2022 - 31 Desember 2022 | 63,878 |

Sumber : Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Kota Surabaya

Data Statistik Realisasi Proyek Pematuan

Tabel: 08.01.08 Realisasi Proyek Pematuan Kota Surabaya Tahun 2023

| No. | Nama Proyek | Jumlah |
|--------------|---|---------------|
| (1) | (2) | (3) |
| 1 | Bangunan Khusus | 43 |
| 2 | Pembangunan Plengsengan Saluran Batu Kali 30/100 Tinggi 150 | 6 |
| 3 | Pembangunan Plengsengan Saluran Batu Kali 40/120 Tinggi 200 | 10 |
| 4 | Pembangunan Plengsengan Saluran Batu Kali 40/120 Tinggi 250 | 6 |
| 5 | Pembangunan Plengsengan Saluran Batu Kali 40/120 Tinggi 300 | 19 |
| 6 | Pembangunan Saluran Cor Setempat 250 x 250 K225 | 4 |
| 7 | Pembangunan Saluran Top-Bottom 120/120 Gandar 15 ton | 2 |
| 8 | Pembangunan Saluran Top-Bottom 150/150 Gandar 15 ton | 1 |
| 9 | Pembangunan Saluran Top-Bottom 200/200 Gandar 15 ton | 6 |
| 10 | Pembangunan Saluran Top-Bottom 200/200 Gandar 20 ton | 15 |
| 11 | Pembangunan Saluran U-Dict 40/60 dengan Cover Gandar 5 ton | 1 |
| 12 | Pembangunan Saluran U-Ditch 100/100 dengan Cover Gandar 10 ton | 14 |
| 13 | Pembangunan Saluran U-Ditch 100/100 dengan Cover Gandar 5 ton | 1 |
| 14 | Pembangunan Saluran U-Ditch 100/120 dengan Cover Gandar 10 ton | 22 |
| 15 | Pembangunan Saluran U-Ditch 100/120 dengan Cover Gandar 15 ton | 1 |
| 16 | Pembangunan Saluran U-Ditch 100/120 dengan Cover, Gandar 5 ton | 2 |
| 17 | Pembangunan Saluran U-Ditch 120/120 dengan Cover Gandar 10 ton | 8 |
| 18 | Pembangunan Saluran U-Ditch 120/120 dengan Cover Gandar 15 ton | 11 |
| 19 | Pembangunan Saluran U-Ditch 120/120 dengan Cover Gandar 5 Ton | 1 |
| 20 | Pembangunan Saluran U-Ditch 120/150 dengan Cover Gandar 10 ton | 1 |
| 21 | Pembangunan Saluran U-Ditch 150/150 dengan Cover Gandar 10 ton | 6 |
| 22 | Pembangunan Saluran U-Ditch 150/150 dengan Cover Gandar 15 ton | 5 |
| 23 | Pembangunan Saluran U-Ditch 150/200 dengan Cover, Gandar 20 ton | 2 |
| 24 | Pembangunan Saluran U-Ditch 200/200 dengan Cover, Gandar 10 ton | 3 |
| 25 | Pembangunan Saluran U-Ditch 200/200 dengan Cover, Gandar 15 ton | 11 |
| 26 | Pembangunan Saluran U-Ditch 200/200 dengan Cover, Gandar 20 ton | 1 |
| 27 | Pembangunan Saluran U-Ditch 30/40 dengan Cover Gandar 5 ton | 22 |
| 28 | Pembangunan Saluran U-Ditch 40/60 dengan Cover Gandar 10 ton | 9 |
| 29 | Pembangunan Saluran U-Ditch 40/60 dengan Cover Gandar 5 ton | 155 |
| 30 | Pembangunan Saluran U-Ditch 60/80 dengan Cover Gandar 10 ton | 37 |
| 31 | Pembangunan Saluran U-Ditch 60/80 dengan Cover Gandar 5 ton | 133 |
| 32 | Pembangunan Saluran U-Ditch 80/100 dengan Cover Gandar 10 ton | 64 |
| 33 | Pembangunan Saluran U-Ditch 80/100 dengan Cover Gandar 15 ton | 1 |
| 34 | Pembangunan Saluran U-Ditch 80/100 dengan Cover Gandar 5 ton | 24 |
| Total | | 647 |

Sumber : Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Kota Surabaya

Data Statistik Banyaknya Jembatan di Kota Surabaya

Tabel: 08.01.09 Banyaknya Jembatan di Kota Surabaya Tahun 2023

| Banyaknya Jembatan di Kota Surabaya Tahun 2023 | | |
|---|--|-------------------------------------|
| No. | Keterangan | Jumlah Jembatan (lokasi) |
| (1) | (2) | (3) |
| 1 | Jembatan di Kota Surabaya: Pakal, Sambikerep | 39 |

Sumber : Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Kota Surabaya

Data Statistik Perkembangan Bangunan Fisik Panjang Jembatan

Tabel: 08.01.10 Perkembangan Bangunan Fisik Panjang Jembatan

| Banyaknya Pembangunan Jembatan Tahun 2023 | | | |
|---|---|-------------------------|--------------------|
| No. | Nama Jalan | Panjang Jembatan | Lebar Jalan |
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| 1 | Jl. Kalisari | 8.00 | 1.00 |
| 2 | Jl. Kedungdoro XI Kel.Sawahana - Kec. Sawahan | 7.40 | 6.10 |
| 3 | Jl. Babatan - Wiyung | 10.18 | 1.20 |
| 4 | Jl. Sebelah Utara Kantor Imigrasi Kelurahan Tandes | 8.55 | 2.50 |
| 5 | Jl. Tambak Pring Barat Blok D RT 08 RW 08 Kel. Asem Rowo | 6.05 | 2.70 |
| 6 | Jl. Gadel Timur 4 RT.08 | 3.75 | 3.85 |
| 7 | Jl. Ikan Mungsing IX Menuju Jl. Ikan Cumi-Cumi Kel. Perak Barat Kec. Krembangan | 8.00 | 4.10 |
| 8 | Jl. Pakis III RW. 03 RT. 01 | 2.46 | 2.50 |
| 9 | Jl. Raya Gadel Tengah Timur | 4.85 | 6.00 |
| 10 | Jl. RW. Iv Kel. Lontar Sisi Barat Klenteng | 9.40 | 4.90 |
| 11 | Jalan Simo Gunung Kramat Timur III | 2.90 | 3.85 |
| 12 | Jl. Gundih 3 RT.07 RW.01, Kota Surabaya | 7.00 | 4.00 |
| 13 | Jl. Penanggungan RT.04 RW.05 Kel. Petemon Kec. Sawahan | 13.60 | 2.50 |
| 14 | Jl. Simo Magerejo XVI | 10.10 | 5.73 |
| 15 | Jl. Simo Magerejo XVII | 10.10 | 8.74 |

Sumber : Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Kota Surabaya

Data Statistik Banyaknya Pembangunan Pedestrian

Tabel: 08.01.11 Banyaknya Pembangunan Pedestrian Kota Surabaya Tahun 2023

| Banyaknya Pembangunan Pedestrian Kota Surabaya Tahun 2023 | | | |
|---|---|----------------------|--------------------|
| No. | Nama Jalan | Panjang Jalan | Lebar Jalan |
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| 1 | JL. Karimun Jawa | 48.4 | 4.1 |
| 2 | JL. Srikana | 178 | 7 |
| 3 | JL Panglima Sudirman Samping Hokky | 35 | 3.9 |
| 4 | JL. Ambengan Barat Rel KAI | 50 | 3.3 |
| 5 | JL. Ambengan Barat SPBU | 50 | 3 |
| 6 | JL. Ngemplak | 35 | 2.65 |
| 7 | JL Demak Sisi Selatan | 42.35 | 4.5 |
| 8 | JL Embong Sawo | 55.08 | 2.77 |
| 9 | JL Pasar Turi Depan PMK | 19.31 | 3.75 |
| 10 | JL Raya Dupak Depan PGS | 17.56 | 3.6 |
| 11 | JL Taman Ade Irma Suryani | 27.77 | 3 |
| 12 | JL Tembaan Sisi Selatan (Depan Tugu Pahlawan) | 29.68 | 2.65 |
| 13 | JL. Barat Kantor Pos Jemur Andayani | 38.73 | 4.55 |
| 14 | JL. Depan Jatim Expo | 68.96 | 3.5 |
| 15 | JL. Depan Masjid Al-Hidayah Jemur Andayani | 37.18 | 5.32 |
| 16 | JL. Frontage Wonokromo | 27.44 | 2.85 |
| 17 | JL. Kertajaya Indah V | 53 | 3 |
| 18 | JL. Raya Satelit Indah | 55.21 | 2.58 |
| 19 | JL. Satelit Sukomanunggal | 74.75 | 2.65 |
| 20 | JL. Taman Apsari Depan Pizza Hut | 6.81 | 2.72 |
| 21 | JL. Airlangga - JL. Karangmenjangan, JL. Dharmahusada Dan Mulyosari | 1337.7 | 2.5 |
| 22 | JL. Banyu Urip - JL. Sememi | 99.7 | 2.1 |
| 23 | JL. Fakultas. Vokasi Unair Kel. Airlangga | 89 | 2 |
| 24 | JL. Gembong Ngaglik, JL. Gembong Ngaglik | 906 | 3 |
| 25 | JL. Kertajaya Sisi Bundaran ITS | 151 | 3.2 |
| 26 | JL. Kyai Haji Mansyur | 1083 | 3 |

Sumber : Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Kota Surabaya

B. Kendaraan Bermotor

Seiring dengan pertumbuhan kota dan peningkatan jumlah penduduk di Kota Surabaya, terjadi lonjakan signifikan dalam jumlah kendaraan bermotor. Untuk memberikan pelayanan publik yang optimal bagi pengguna kendaraan, Pemerintah Kota Surabaya menyediakan layanan pengujian kendaraan bermotor (Uji KIR). Pengujian ini bertujuan untuk menjamin keselamatan teknis saat berkendara serta melestarikan lingkungan dengan mengurangi pencemaran udara akibat penggunaan kendaraan. Uji KIR diperuntukkan bagi semua jenis kendaraan bermotor, baik yang bersifat umum maupun non-umum. Proses pengujian dapat dilakukan saat pertama kali atau sebagai pengujian ulang.

UPTD Tandes dan Wiyung secara berkala melaksanakan pemeriksaan kendaraan melalui Uji KIR. Berdasarkan data Dinas Perhubungan Kota Surabaya, pada tahun 2023, UPTD Tandes mencatat total 2.262 kendaraan bermotor yang diuji pertama kali. Dari jumlah tersebut, 1.509 kendaraan merupakan kendaraan umum, sementara 753 kendaraan lainnya adalah kendaraan bukan umum. Hal ini menunjukkan adanya aktivitas pengujian yang signifikan di UPTD Tandes, mencerminkan upaya peningkatan keselamatan dan kualitas kendaraan yang beroperasi di wilayah Kota Surabaya.

Dalam hal pengujian berkala, sebanyak 39.278 kendaraan bermotor diuji selama tahun 2023, dengan rincian 22.928 kendaraan merupakan kendaraan umum, dan 16.350 kendaraan adalah kendaraan bukan umum. Tingginya angka kendaraan yang diuji berkala menunjukkan komitmen pemilik kendaraan untuk memastikan kendaraan mereka tetap dalam kondisi baik dan memenuhi standar keselamatan.

Analisis lebih lanjut mengenai kendaraan bermotor yang wajib uji di UPTD Tandes menunjukkan bahwa 38.016 kendaraan merupakan mobil barang, sedangkan 1.141 adalah mobil bus. Data ini mencerminkan dominasi kendaraan komersial dalam pengujian, dengan jenis kendaraan lain seperti mobil penumpang dan kendaraan khusus yang tidak terdaftar untuk uji. Meskipun banyak kendaraan diuji, tidak semua kendaraan berhasil lulus uji. Tercatat 1.742 kendaraan tidak lulus uji, dengan 1.188 di antaranya adalah kendaraan umum dan 554 adalah kendaraan bukan umum. Angka ini menunjukkan perlunya peningkatan kualitas kendaraan yang beroperasi, serta pentingnya pengawasan yang lebih ketat terhadap kondisi kendaraan.

Dari total kendaraan yang dijadwalkan untuk diuji, terdapat 2.285 kendaraan yang tidak datang untuk uji, terbagi menjadi 1.465 kendaraan umum dan 820 kendaraan bukan umum. Ini menunjukkan bahwa masih ada tantangan dalam memastikan semua kendaraan

menjalani proses pengujian yang diperlukan. Selama tahun 2023, UPTD Tandes juga mencatat 402 kendaraan yang masuk melalui mutasi dan 866 kendaraan yang keluar. Dinamika ini menunjukkan pergerakan kendaraan yang cukup tinggi, di mana kendaraan barang mendominasi.

Pada tahun 2023, terdapat 571 kendaraan yang numpang uji masuk dan 4.898 kendaraan yang numpang uji keluar melalui UPTD Tandes, menggambarkan pentingnya UPTD Tandes sebagai tempat pengujian kendaraan, baik untuk kendaraan pribadi maupun kendaraan komersial. Dalam hal angkutan perbatasan, jumlah armada bus kota dan mikrolet yang terdata menunjukkan keanekaragaman rute yang dilayani, dari 1 bus hingga 32 bus kota.

Data statistik yang diperoleh dari UPTD Tandes tahun 2023 memberikan gambaran menyeluruh mengenai kondisi kendaraan bermotor di Kota Surabaya. Dengan tingginya angka kendaraan yang diuji, baik pertama kali maupun berkala, serta kebutuhan akan perbaikan di beberapa area, menunjukkan bahwa upaya dalam meningkatkan keselamatan dan kualitas kendaraan harus terus dilakukan. Dinas Perhubungan Kota Surabaya harus terus memperhatikan hasil pengujian ini untuk melakukan tindakan preventif dan mendidik masyarakat mengenai pentingnya perawatan kendaraan.

Data Statistik Banyaknya Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum yang Telah Diuji Pertama Kali di UPTD Tandes

Tabel: 08.02.01 Banyaknya Banyaknya Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum yang Telah Diuji Pertama Kali di UPTD Tandes Tahun 2023

| Banyaknya Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum yang Telah Diuji Pertama Kali di UPTD Tandes Tahun 2023 | |
|--|--------|
| Sifat | Jumlah |
| (1) | (2) |
| TOTAL UJI PERTAMA TAHUN 2023 | 2.262 |
| UMUM | 1.509 |
| BUKAN UMUM | 753 |

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Surabaya

Data Statistik Banyaknya Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum yang Telah Diuji Berkala di UPTD Tandes

Tabel: 08.02.02 Banyaknya Banyaknya Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum yang Telah Diuji Berkala di UPTD Tandes Tahun 2023

| Banyaknya Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum yang Telah Diuji Berkala di UPTD Tandes Tahun 2023 | |
|---|--------|
| Sifat | Jumlah |
| (1) | (2) |
| TOTAL UJI BERKALA TAHUN 2023 | |
| UMUM | 22.928 |
| BUKAN UMUM | 16.350 |

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Surabaya

Data Statistik Banyaknya Kendaraan Bermotor Wajib Uji di UPTD Tandes Menurut Jenisnya
Tabel: 08.02.03 Banyaknya Kendaraan Bermotor Wajib Uji di UPTD Tandes Menurut Jenisnya
Tahun 2023

| Banyaknya Kendaraan Bermotor Wajib Uji di UPTD Tandes Menurut Jenisnya Tahun 2023 | | |
|--|------------------------|---------------|
| No. | Jenis Kendaraan | Jumlah |
| (1) | (2) | (3) |
| 1 | Mobil Barang | 38.016 |
| 2 | Mobil Penumpang | 0 |
| 3 | Mobil Bus | 1.141 |
| 4 | Kendaraan Khusus | 0 |
| 5 | Kereta Gandengan | 331 |
| 6 | Kereta Tempelan | 7.772 |

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Surabaya

Data Statistik Banyaknya Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum yang Tidak Lulus Uji di UPTD Tandes

Tabel: 08.02.04 Banyaknya Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum yang Tidak Lulus Uji di UPTD Tandes Tahun 2023

| Banyaknya Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum yang Tidak Lulus Uji di UPTD Tandes Tahun 2023 | |
|---|--------|
| Sifat | Jumlah |
| (1) | (2) |
| TOTAL TIDAK LULUS UJI TAHUN 2023 | 1.742 |
| UMUM | 1.188 |
| BUKAN UMUM | 554 |

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Surabaya

Data Statistik Banyaknya Banyaknya Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum yang Tidak Datang Uji di UPTD Tandes

Tabel: 08.02.05 Banyaknya Banyaknya Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum yang Tidak Datang Uji di UPTD Tandes Tahun 2023

| Banyaknya Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum yang Tidak Datang Uji di UPTD Tandes Tahun 2023 | |
|--|--------|
| Sifat | Jumlah |
| (1) | (2) |
| TOTAL TIDAK DATANG UJI TAHUN 2023 | 2.285 |
| UMUM | 1.465 |
| BUKAN UMUM | 820 |

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Surabaya

Data Statistik Jumlah Kendaraan Mutasi Masuk Melalui UPTD Tandes menurut Jenis Kendaraan per Bulan

Tabel: 08.02.06 Jumlah Kendaraan Mutasi Masuk Melalui UPTD Tandes menurut Jenis Kendaraan per Bulan Tahun 2023

| JENIS KENDARAAN MUTASI MASUK TANDES TAHUN 2023 | | | | | | |
|--|-------------------------|----------------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Bulan | Mobil Barang | Mobil Penumpang | Mobil Bus | Mobil Khusus | Kereta Gandengan | Kereta Tempelan |
| (1) | (2) | (3) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| Januari | 35 | - | 2 | - | 0 | 3 |
| Februari | 35 | - | 1 | - | 0 | 2 |
| Maret | 32 | - | 3 | - | 0 | 3 |
| April | 14 | - | 0 | - | 0 | 7 |
| Mei | 47 | - | 2 | - | 0 | 6 |
| Juni | 32 | - | 0 | - | 0 | 5 |
| Juli | 35 | - | 1 | - | 1 | 3 |
| Agustus | 30 | - | 0 | - | 0 | 11 |
| September | 33 | - | 0 | - | 0 | 2 |
| Oktober | 41 | - | 0 | - | 0 | 4 |
| November | 47 | - | 2 | - | 0 | 1 |
| Desember | 21 | - | 1 | - | 0 | 3 |
| Jumlah | 402 | - | 12 | - | 1 | 50 |

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Surabaya

Data Statistik Jumlah Kendaraan Mutasi Keluar Melalui UPTD Tandes menurut Jenis Kendaraan per Bulan

Tabel: 08.02.07 Jumlah Kendaraan Mutasi Keluar Melalui UPTD Tandes menurut Jenis Kendaraan per Bulan Tahun 2023

| JENIS KENDARAAN MUTASI KELUAR TANDES TAHUN 2023 | | | | | | |
|---|-------------------------|----------------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Bulan | Mobil Barang | Mobil Penumpang | Mobil Bus | Mobil Khusus | Kereta Gandengan | Kereta Tempelan |
| (1) | (2) | (3) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| Januari | 67 | - | 3 | - | 0 | 6 |
| Februari | 47 | - | 3 | - | 0 | 1 |
| Maret | 60 | - | 6 | - | 0 | 5 |
| April | 43 | - | 1 | - | 0 | 5 |
| Mei | 60 | - | 16 | - | 0 | 6 |
| Juni | 123 | - | 7 | - | 0 | 12 |
| Juli | 17 | - | 3 | - | 0 | 0 |
| Agustus | 75 | - | 9 | - | 1 | 11 |
| September | 93 | - | 3 | - | 0 | 3 |
| Oktober | 119 | - | 9 | - | 0 | 2 |
| November | 76 | - | 1 | - | 0 | 11 |
| Desember | 86 | - | 2 | - | 0 | 9 |
| Jumlah | 866 | - | 63 | - | 1 | 71 |

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Surabaya

Data Statistik Jumlah Kendaraan Numpang Uji Masuk Melalui UPTD Tandes Menurut Jenis Kendaraan per Bulan

Tabel: 08.02.08 Jumlah Kendaraan Numpang Uji Masuk Melalui UPTD Tandes Menurut Jenis Kendaraan per Bulan Tahun 2023

| JENIS KENDARAAN NUMPANG UJI MASUK TAHUN 2023 | | | | | | |
|--|--------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------|-----------------|
| Bulan | Mobil Barang | Mobil Penumpang | Mobil Bus | Mobil Khusus | Kereta Gandenga | Kereta Tempelan |
| (1) | (2) | (3) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| Januari | 64 | - | 2 | - | 0 | 3 |
| Februari | 51 | - | 6 | - | 0 | 5 |
| Maret | 62 | - | 3 | - | 1 | 11 |
| April | 48 | - | 1 | - | 0 | 9 |
| Mei | 46 | - | 0 | - | 0 | 9 |
| Juni | 35 | - | 1 | - | 1 | 2 |
| Juli | 13 | - | 2 | - | 0 | 7 |
| Agustus | 68 | - | 1 | - | 0 | 3 |
| September | 62 | - | 0 | - | 0 | 10 |
| Oktober | 49 | - | 0 | - | 0 | 10 |
| November | 34 | - | 0 | - | 0 | 1 |
| Desember | 39 | - | 2 | - | 0 | 1 |
| Jumlah | 571 | - | 18 | - | 2 | 71 |

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Surabaya

Data Statistik Jumlah Kendaraan Numpang Uji Keluar Melalui UPTD Tandes Menurut Jenis Kendaraan per Bulan

Tabel: 08.02.09 Jumlah Kendaraan Numpang Uji Keluar Melalui UPTD Tandes Menurut Jenis Kendaraan per Bulan Tahun 2023

| JENIS KENDARAAN NUMPANG UJI KELUAR TAHUN 2023 | | | | | | |
|---|---------------------|------------------------|------------------|---------------------|-------------------------|------------------------|
| Bulan | Mobil Barang | Mobil Penumpang | Mobil Bus | Mobil Khusus | Kereta Gandengan | Kereta Tempelan |
| (1) | (2) | (3) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| Januari | 334 | - | 7 | - | 3 | 33 |
| Februari | 355 | - | 7 | - | 9 | 37 |
| Maret | 479 | - | 40 | - | 3 | 55 |
| April | 325 | - | 12 | - | 9 | 28 |
| Mei | 469 | - | 4 | - | 9 | 54 |
| Juni | 386 | - | 14 | - | 1 | 36 |
| Juli | 122 | - | 3 | - | 0 | 23 |
| Agustus | 481 | - | 8 | - | 4 | 48 |
| September | 531 | - | 10 | - | 3 | 60 |
| Oktober | 536 | - | 11 | - | 4 | 88 |
| November | 454 | - | 24 | - | 6 | 58 |
| Desember | 426 | - | 35 | - | 2 | 49 |
| Jumlah | 4.898 | - | 175 | - | 53 | 569 |

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Surabaya

Data Statistik Banyaknya Jumlah Armada Angkutan Perbatasan (Bus Kota) dan mikrolet

Tabel: 08.02.10 Jumlah Armada Angkutan Perbatasan (Bus Kota) dan mikrolet Tahun 2023

| Jumlah Armada Angkutan Perbatasan (Bus Kota) dan Mikrolet Tahun 2023 | | | |
|--|--------------------|--|---------------|
| Angkutan Perbatasan (Bus Kota) | | | |
| No. (1) | Kode Trayek (2) | Rute (3) | Jumlah (4) |
| 1 | A.2 | Purabaya - Semut PP. | 3 |
| 2 | C | Purabaya - Darmo - Perak PP. | 1 |
| 3 | CAD. EKONOMI | - | 5 |
| 4 | CAD. NON EKONOMI | - | 18 |
| 5 | D | Purabaya - Bratang PP. | 9 |
| 6 | E | Purabaya - Darmo - T.O.W. PP. | 3 |
| 7 | E.1 | Purabaya - Joyoboyo PP. | 11 |
| 8 | E.2 | Purabaya - Darmo - Semut PP. | 4 |
| 9 | F | Purabaya - Diponegoro - T.O.W. PP. | 18 |
| 10 | F.1 | Purabaya - Diponegoro - Rajawali - Diponegoro - Purabaya PP. | 6 |
| 11 | P.1 | Purabaya - Darmo - Perak (PATAS) PP. | 23 |
| 12 | P.2 | Purabaya - Darmo - T.O.W. PP. | 9 |
| 13 | P.4 | Purabaya - Tol Waru - Perak (PATAS) PP. | 7 |
| 14 | P.5 | Purabaya - Tol Waru - Demak - Semut (PATAS) PP. | 23 |
| 15 | P.6 | Purabaya - Diponegoro - T.O.W. (PATAS) PP. | 12 |
| 16 | P.7 | Purabaya - Tol M.Sungkono - Tol Tandes - T.O.W. (PATAS) PP. | 1 |
| 17 | P.8 | Purabaya - Tol Waru - Tol Tandes - T.O.W. (PATAS) PP. | 13 |
| 18 | PAC.1 | Purabaya - Darmo - Perak (RMB) PP. | 32 |
| 19 | PAC.4 | Purabaya - Tol Waru - Perak (RMB) PP. | 17 |
| 20 | PAC.5 | Purabaya - Tol Waru - Demak - Semut PP. (PATAS AC) PP. | 5 |
| 21 | PAC.6 | Purabaya - Diponegoro - TOW (PATAS AC) PP. | 3 |
| 22 | PAC.8 | Purabaya - Tol Waru - Tandes - TOW (PATAS AC) PP. | 13 |
| J U M L A H | | | 236 |

Tabel: 08.02.10 Lanjutan

| Jumlah Armada Angkutan Perbatasan (Bus Kota) dan Mikrolet Tahun 2023 | | | |
|--|-------------|--|--------|
| Angkutan Perbatasan (Mikrolet) | | | |
| No. | Kode Trayek | Rute | Jumlah |
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| 1 | BJ | Terminal Benowo - Terminal Kalimas Barat PP. | 145 |
| 2 | BK | Bangkingan - Karang Pilang PP. | 9 |
| 3 | BM | Terminal Bratang - Terminal Menanggal PP. | 35 |
| 4 | C | Pasar Loak/Sedayu - Karang Menjangan PP. | 94 |
| 5 | D | Terminal Joyoboyo - Pasar Turi-Sidorame PP. | 151 |
| 6 | DA | Terminal Kalimas Barat - Citra Raya PP. | 85 |
| 7 | DKB | Terminal Dukuh Kupang - Terminal Benowo PP. | 6 |
| 8 | DKM | Terminal Dukuh Kupang - Terminal Menanggal PP. | 32 |
| 9 | DP | Terminal Kalimas Barat/Petekan - Manukan Kulon PP. | 73 |
| 10 | E | Petojo - Sawahan/Simo Rukun/Balongsari PP. | 80 |
| 11 | F | Endroso - Terminal Joyoboyo PP. | 137 |
| 12 | G | Terminal Joyoboyo - Karang Menjangan/Karang Pilang/Lakarsantri PP. | 265 |
| 13 | GL | Pasar Loak - Gadung PP. | 51 |
| 14 | GS | Gunung Anyar - Sidorame PP. | 52 |
| 15 | H.2 | Pasar Wonokromo - Pagesangan PP. | 34 |
| 16 | H.2P | Pasar Wonokromo - Terminal Menanggal PP. | 41 |
| 17 | I | Terminal Dukuh Kupang - Terminal Benowo PP. | 92 |
| 18 | IM | Terminal Benowo - Simokerto PP. | 38 |
| 19 | J | Terminal Joyoboyo - Kalianak PP. | 78 |
| 20 | JBMN | Terminal Joyoboyo - Gunung Anyar PP. | 44 |
| 21 | JK | Terminal Joyoboyo - Kalijudan-Kenjeran PP. | 31 |
| 22 | JMK | Kenjeran - Kalimas Barat PP. | 45 |
| 23 | JTK | Terminal Joyoboyo - Tambak Klangri PP. | 30 |
| 24 | JTK.2 | Terminal Joyoboyo - Medokan Ayu PP. | 95 |
| 25 | K | Ujung Baru - Koblen Kidul PP. | 87 |
| 26 | KIP.1 | Kutisari Indah - Petojo PP. | 22 |
| 27 | KIP.2 | Kutisari Indah - Petojo PP. | 21 |
| 28 | L.2 | Ujung Baru - Sasak - Petojo PP. | 52 |
| 29 | LK | Manukan Kulon - Pasar Loak - Kenjeran PP. | 68 |
| 30 | LMJ | Lakarsantri - Manukan Kulon - Terminal Kalimas Barat PP. | 98 |
| 31 | M | Terminal Joyoboyo - Dinoyo - Kayun - Terminal Kalimas Barat PP. | 118 |
| 32 | N | Terminal Kalimas Barat - Menur - Terminal Bratang PP. | 92 |

| | | | |
|---------------|-------|--|-------------|
| 33 | O | Terminal Kalimas Bara - Keputih PP. | 118 |
| 34 | P | Terminal Joyoboyo - Kenjeran/Petojo - Ketintang PP. | 144 |
| 35 | Q | Terminal Kalimas Barat - Terminal Bratang PP. | 101 |
| 36 | R | Terminal Kalimas Barat - Kapasan - Kenjeran PP. | 73 |
| 37 | R.1 | Terminal Kalimas Barat - Nambangan - Kenjeran PP. | 43 |
| 38 | R.2 | Terminal Kalimas Barat - Teluk Langsa - Kenjeran PP. | 4 |
| 39 | RBK | Rungkut Barata - Kenjeran PP. | 34 |
| 40 | RDK | Terminal Dukuh Kupang - Terminal Benowo PP. | 45 |
| 41 | RT | Rungkut - Pasar Turi PP. | 70 |
| 42 | S | Terminal Joyoboyo - Terminal Bratang - Kenjeran PP. | 81 |
| 43 | T.1 | Margorejo-Terminal Joyoboyo - Sawahan - Simorejo PP. | 24 |
| 44 | T.2 | Terminal Joyoboyo - Kenjeran/Wisma Permai PP. | 65 |
| 45 | TV | Terminal Joyoboyo - Citra Raya/Manukan Kulon/Banjar Sugihan PP. | 116 |
| 46 | TWM | Tambak Wedi - Petojo - Keputih PP. | 9 |
| 47 | U | Terminal Joyoboyo - Rungkut/Wonorejo/Joyobekti PP. | 120 |
| 48 | UBB | Ujung Baru - Terminal Bratang PP. | 31 |
| 49 | UBK | Ujung Baru - Kenjeran PP. | 41 |
| 50 | V | Terminal Joyoboyo - Tambak Rejo PP. | 96 |
| 51 | W | Terminal Dukuh Kupang - Kapas Krampung - Kenjeran/Karang Menjangan PP. | 88 |
| 52 | WB | Wonosari - Terminal Bratang PP. | 53 |
| 53 | WK | Terminal Tambak Oso Wilangun - Petojo-Terminal Keputih PP. | 100 |
| 54 | WLD | Wonoarum - Pasar Loak - Terminal Dukuh Kupang PP. | 97 |
| 55 | WLD.2 | Bulak Banteng - Terminal Dukuh Kupang PP. | 5 |
| 56 | Y | Terminal Joyoboyo - Demak PP. | 123 |
| 57 | Z | Terminal Kalimas Barat - Terminal Benowo PP. | 119 |
| 58 | Z.1 | Terminal Benowo - Ujung Baru PP. | 100 |
| JUMLAH | | | 4201 |

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Surabaya

Data Statistik Banyaknya Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum yang Lulus Uji di UPTD Wiyung

Tabel: 08.02.011 Banyaknya Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum yang Lulus Uji di UPTD Wiyung Tahun 2023

| Banyaknya Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum yang Lulus Uji di UPTD Wiyung Tahun 2023 | |
|---|---------|
| Sifat | Jumlah |
| (1) | (2) |
| TOTAL LULUS TAHUN 2023 | 31.121 |
| UMUM | 640 |
| BUKAN UMUM | 304.481 |

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Surabaya

Data Statistik Banyaknya Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum yang Tidak Lulus Uji di UPTD Wiyung

Tabel: 08.02.12 Banyaknya Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum yang Tidak Lulus Uji di UPTD Wiyung Tahun 2023

| Banyaknya Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum yang Tidak Lulus Uji di UPTD Wiyung Tahun 2023 | |
|---|--------|
| Sifat | Jumlah |
| (1) | (2) |
| TOTAL TIDAK LULUS TAHUN 2023 | 1.525 |
| UMUM | 3 |
| BUKAN UMUM | 1.522 |

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Surabaya

C. Angkutan Darat

Kota Surabaya dikenal sebagai Pusat Kegiatan Nasional (PKN) yang memiliki peran penting dalam mendukung aktivitas skala regional, nasional, dan internasional. Terletak di bagian timur pulau Jawa, Surabaya berfungsi sebagai pusat transportasi darat utama, menghubungkan berbagai jalan raya yang mengaitkan kota ini dengan kota-kota lainnya seperti Mojokerto, Sidoarjo, Gresik, Banyuwangi, Yogyakarta, dan Madura. Untuk mendukung perannya sebagai pusat transportasi, Surabaya berkomitmen untuk menyediakan angkutan dalam kota yang efisien, sehingga memudahkan aksesibilitas bagi masyarakat.

Pada tahun 2023, data statistik menunjukkan dinamika arus kendaraan dan penumpang yang signifikan di beberapa terminal utama di Kota Surabaya. Terminal Joyoboyo mencatat total kedatangan kendaraan sebanyak 129.851 dengan jumlah penumpang datang mencapai 96.877. Sementara itu, untuk keberangkatan, terminal ini juga mencatat angka yang hampir setara, dengan 129.861 kendaraan berangkat dan 139.899 penumpang. Rata-rata bulanan menunjukkan bahwa setiap bulan, sekitar 10.821 kendaraan datang dan 8.073 penumpang tiba di terminal ini, sedangkan untuk keberangkatan, rata-rata kendaraan yang berangkat adalah 10.822, dengan 11.658 penumpang.

Di Terminal Tambak Oso Wilangan, terdapat total kedatangan kendaraan sebanyak 23.869, dengan 154.066 penumpang datang. Untuk keberangkatan, jumlah kendaraan yang berangkat adalah 23.604 dengan total penumpang berangkat mencapai 191.513. Rata-rata bulanan dari terminal ini menunjukkan kedatangan kendaraan sekitar 1.989 dan penumpang datang sebanyak 12.839, sedangkan keberangkatan kendaraan berjumlah 1.967 dengan penumpang berangkat rata-rata 15.959.

Sementara itu, Terminal Bratang mencatat total kedatangan kendaraan sebanyak 11.035 dan penumpang datang 19.408. Untuk keberangkatan, terminal ini juga mencatat angka yang sama, yaitu 11.035 kendaraan berangkat dengan 17.074 penumpang. Rata-rata bulanan dari Terminal Bratang menunjukkan bahwa setiap bulan, sekitar 920 kendaraan datang dan 1.617 penumpang tiba, sementara untuk keberangkatan, angkanya tetap sama.

Selain itu, Suroboyo Bus, yang merupakan moda transportasi umum yang inovatif, melayani 1.729.758 penumpang sepanjang tahun 2023. Keberadaan Suroboyo Bus ini diharapkan dapat meningkatkan mobilitas masyarakat dan mengurangi kemacetan di jalan raya.

Data tentang kendaraan angkutan penumpang umum di dalam kota menunjukkan bahwa terdapat berbagai rute yang dilayani, masing-masing dengan jumlah angkutan dan kapasitas penumpang yang berbeda, memberikan pilihan bagi warga untuk bertransaksi dan bepergian dengan nyaman.

Melalui data ini, dapat disimpulkan bahwa arus kendaraan dan penumpang di Surabaya pada tahun 2023 menunjukkan tren yang stabil, dengan potensi peningkatan layanan transportasi umum yang dapat lebih memfasilitasi kebutuhan mobilitas masyarakat. Peningkatan ini sangat penting untuk mendukung pertumbuhan ekonomi dan mengurangi dampak negatif dari kemacetan lalu lintas di kota metropolitan ini.

Data Statistik Arus Kendaraan dan Penumpang yang Datang dan Berangkat menurut Jenis Kendaraan Melalui Terminal Joyoboyo

Tabel: 08.03.01 Arus Kendaraan dan Penumpang yang Datang dan Berangkat menurut Jenis Kendaraan Melalui Terminal Joyoboyo

| Bulan | Kedatangan | | Keberangkatan | |
|---------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
| | Kendaraan | Penumpang | Kendaraan | Penumpang |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| Januari | 13.403 | 9.911 | 13.403 | 14.214 |
| Pebruari | 12.074 | 8.995 | 12.074 | 12.778 |
| Maret | 12.393 | 9.650 | 12.393 | 13.475 |
| April | 10.495 | 7.663 | 10.495 | 11.260 |
| Mei | 12.144 | 9.129 | 12.144 | 12.958 |
| Juni | 10.640 | 8.092 | 10.652 | 11.449 |
| Juli | 10.238 | 7.561 | 10.260 | 11.088 |
| Agustus | 10.980 | 8.292 | 10.980 | 11.883 |
| September | 10.149 | 7.518 | 10.149 | 10.905 |
| Oktober | 9.344 | 6.849 | 9.320 | 10.259 |
| November | 8.904 | 6.459 | 8.904 | 9.659 |
| Desember | 9.087 | 6.758 | 9.087 | 9.971 |
| Jumlah 2023 | 129.851 | 96.877 | 129.861 | 139.899 |
| Rata - Rata perbulan Tahun 2023 | 10.821 | 8.073 | 10.822 | 11.658 |

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Surabaya

Data Statistik Arus Kendaraan dan Penumpang yang Datang dan Berangkat menurut Jenis Kendaraan Melalui Terminal Tambakoso Wilangon

Tabel: 08.03.02 Arus Kendaraan dan Penumpang yang Datang dan Berangkat menurut Jenis Kendaraan Melalui Terminal Tambakoso Wilangon

| Bulan | Kedatangan | | Keberangkatan | |
|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| | Kendaraan | Penumpang | Kendaraan | Penumpang |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| Januari | 2.481 | 16.668 | 2.378 | 18.977 |
| Pebruari | 1.825 | 11.536 | 1.713 | 14.867 |
| Maret | 2.381 | 14.190 | 2.243 | 20.090 |
| April | 863 | 5.406 | 841 | 6.056 |
| Mei | 2.434 | 15.422 | 2.331 | 19.338 |
| Juni | 2.447 | 15.041 | 2.256 | 19.027 |
| Juli | 2.508 | 14.987 | 2.370 | 18.351 |
| Agustus | 91 | 468 | 71 | 571 |
| September | 2.522 | 14.634 | 2.272 | 18.227 |
| Oktober | 2.589 | 15.187 | 2.332 | 18.677 |
| November | 1.112 | 14.995 | 2.347 | 17.967 |
| Desember | 2.616 | 15.532 | 2.450 | 19.365 |
| Total 2023 | 23.869 | 154.066 | 23.604 | 191.513 |
| Rata-Rata Tahun 2023 | 1.989 | 12.839 | 1.967 | 15.959 |

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Surabaya

Data Statistik Arus Kendaraan dan Penumpang yang Datang dan Berangkat menurut Jenis Kendaraan Melalui Terminal Bratang

Tabel: 08.03.03 Arus Kendaraan dan Penumpang yang Datang dan Berangkat menurut Jenis Kendaraan Melalui Terminal Bratang

| Bulan | Kedatangan | | Keberangkatan | |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Kendaraan | Penumpang | Kendaraan | Penumpang |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| Januari | 1.152 | 2.011 | 1.152 | 1.623 |
| Pebruari | 980 | 1.730 | 980 | 1.381 |
| Maret | 1.055 | 1.883 | 1.055 | 1.581 |
| April | 891 | 1.520 | 891 | 1.227 |
| Mei | 1.062 | 1.681 | 1.062 | 1.505 |
| Juni | 1.001 | 1.708 | 1.001 | 1.637 |
| Juli | 943 | 1.705 | 943 | 1.614 |
| Agustus | 724 | 1.319 | 724 | 1.195 |
| September | 785 | 1.438 | 785 | 1.319 |
| Oktober | 834 | 1.503 | 834 | 1.372 |
| November | 784 | 1.419 | 784 | 1.279 |
| Desember | 824 | 1.491 | 824 | 1.341 |
| Total 2023 | 11.035 | 19.408 | 11.035 | 17.074 |
| Rata-Rata Tahun 2023 | 920 | 1.617 | 920 | 1.423 |

Data Statistik Jumlah Unit dan Penumpang Suroboyo Bus

Tabel: 08.03.04 Jumlah Unit dan Penumpang Suroboyo Bus

| Jumlah Unit dan Penumpang Suroboyo Bus | | | |
|--|----------------------------|--|-----------------------------------|
| Tahun | Jumlah Suroboyo Bus | Jumlah Suroboyo Bus yang Beroperasi | Jumlah Penumpang Per Tahun |
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| 2018 | 20 | 17 | 513.142 |
| 2019 | 20 | 17 | 1.123.177 |
| 2020 | 28 | 17 | 823.13 |
| 2021 | 28 | 22 | 926.971 |
| 2022 | 28 | 22 | 1.605.729 |
| 2023 | 28 | 20 | 1.729.758 |

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Surabaya

Data Statistik Banyaknya Kendaraan Angkutan Penumpang Umum Dalam Kota Menurut Rute/Jalur

Tabel: 08.03.04 Banyaknya Kendaraan Angkutan Penumpang Umum Dalam Kota Menurut Rute/Jalur Tahun 2023

| Banyaknya Kendaraan Angkutan Penumpang Umum Dalam Kota Menurut Rute/Jalur Tahun 2023 | | | |
|--|--|-----------------|---------------------|
| Kode Trayek | Rute | Jumlah Angkutan | Kapasitas Penumpang |
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| BM | Bratang - Perumnas Menanggal PP | 1 | 12 |
| BJ | Benowo - Kalimas Barat PP | 17 | 12 |
| C | Pasar Loak/Sedayu - Karang Menjangan PP | 5 | 12 |
| D | Joyoboyo - Pasar Turi - Sidorame PP | 24 | 12 |
| DP | Kalimas Barat /Petekan - Manukan Kulon PP | 6 | 12 |
| F | Endroso - Joyoboyo PP | 27 | 12 |
| G | Joyoboyo - Karang Menjangan/Karang Pilang/Lakarsantri PP | 31 | 12 |
| I | Dukuh Kupang - Benowo PP | 16 | 12 |
| J | Joyoboyo - Kalianak PP | 8 | 12 |
| JMK | Kenjeran - Kalimas Barat PP | 5 | 12 |
| K | Ujung Baru - Kalimas Barat - Pasar Loak PP | 8 | 12 |
| LMJ | Lakarsantri -Manukan Kulon - Kalimas Barat PP | 14 | 12 |
| M | Terminal Joyoboyo - Dinoyo - Kayun - Kalimas Barat PP | 5 | 12 |
| N | Kalimas Barat - Menur - Bratang PP | 4 | 12 |
| P | Joyoboyo - Kenjeran/Petojo/Ketintang PP | 26 | 12 |
| Q | Kalimas Barat - Bratang PP | 3 | 12 |
| R | Kalimas Barat - Kapasan - Kenjeran PP | 5 | 12 |
| R.1 | Kalimas Barat - Nambangan - Kenjeran PP | 17 | 12 |
| RBK | Rungkut Barata - Kenjeran PP | 1 | 12 |
| RT | Rungkut - Pasar Turi PP | 2 | 12 |
| S | Joyoboyo - Bratang - Kenjeran PP | 2 | 12 |
| T.2 | Joyoboyo - Kenjeran/Wisma Permai PP | 12 | 12 |
| TV | Joyoboyo - Citra Raya/Manukan Kulon/Banjar Sugihan PP | 15 | 12 |
| U | Joyoboyo - Rungkut/Wonorejo/Joyobekti PP | 17 | 12 |
| V | Joyoboyo - Tambak Rejo PP | 28 | 12 |
| W | Dukuh Kupang - Kapas Krampung - Kenjeran/Karang Menjangan PP | 7 | 12 |
| WK | Tambak Oso Wilangon - Petojo - Keputih PP | 14 | 12 |
| WLD | Wonoarum -Pasar Loak - Dukuh Kupang PP | 5 | 12 |
| Y | Joyoboyo - Demak PP | 9 | 12 |
| Z | Kalimas Barat - Benowo PP | 30 | 12 |
| Z.1 | Benowo - Ujung Baru PP | 9 | 12 |

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Surabaya

Data Statistik Rute Suroboyo Bus

Tabel: 08.03.04 Rute Suroboyo Bus

| Rute | Jumlah Unit |
|---|--------------------|
| (1) | (2) |
| Suroboyo Bus | |
| Terminal Purabaya – Rajawal | 9 |
| Unesa – ITS | 6 |
| Gunung Anyar – Kenjeran Park | 3 |
| Terminal Intermoda Joyoboyo – Mayjend Yono Suwoyo | 5 |
| Suroboyo Bus Tumpuk | |
| Terminal Purabaya – Rajawali | 1 |
| Gunung Anyar – Kenjeran Park | 1 |
| Bus Cadangan | 3 |

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Surabaya

D. Angkutan Udara

Kota Surabaya terus memperkuat posisinya sebagai pusat kegiatan nasional (PKN) dengan peran strategis di tingkat nasional dan regional, terutama dalam sektor perdagangan dan jasa. Salah satu indikator penting dari perkembangan ini adalah simpul transportasi udara, khususnya di Pelabuhan Udara Juanda. Aktivitas di pelabuhan udara ini, yang mencakup Arus Lalu Lintas Pesawat Terbang Domestik dan Internasional, Arus Lalu Lintas Penumpang Domestik dan Internasional, serta volume Bagasi dan Cargo yang dibongkar/muat, menjadi tolok ukur yang krusial dalam menilai kontribusi Surabaya terhadap pertumbuhan ekonomi dan mobilitas masyarakat.

PT. Angkasa Pura I (Persero) Kantor Cabang Bandar Udara Juanda telah mencatat data Arus Lalu Lintas Pesawat Terbang Domestik dan Internasional yang dikelompokkan berdasarkan kedatangan dan keberangkatan. Pada tahun 2023, jumlah pesawat internasional yang datang dan berangkat tercatat sebanyak 12,984 penerbangan, sedangkan untuk penerbangan domestik mencapai 83,407 penerbangan. Total keseluruhan arus pesawat, baik yang berangkat maupun datang, untuk penerbangan internasional dan domestik adalah 96,391 pesawat. Dalam hal ini, bulan Juli mencatat jumlah penerbangan tertinggi dengan 8,784 pesawat.

Di sisi lain, arus lalu lintas penumpang juga menunjukkan tren positif. Total penumpang yang melalui Pelabuhan Udara Juanda pada tahun 2023 mencapai 16,117,812 orang, dengan penumpang internasional berjumlah 2,105,626 orang dan penumpang domestik sebanyak 14,012,186 orang. Bulan Juli menjadi bulan dengan jumlah penumpang tertinggi, yaitu 1,315,956 orang, menggambarkan pemulihan yang signifikan dalam mobilitas penumpang.

PT. Angkasa Pura I (Persero) juga mencatat banyaknya bagasi yang dibongkar dan dimuat di Pelabuhan Udara Juanda. Pada tahun 2023, total bongkar/muat bagasi internasional mencapai 14,350,224 kg, dengan rincian 9,237,318 kg untuk kedatangan dan 5,112,906 kg untuk keberangkatan. Sementara itu, untuk bagasi domestik, totalnya mencapai 71,241,953 kg, dengan rincian kedatangan dan keberangkatan masing-masing sebesar 33,792,830 kg dan 37,449,123 kg. Dengan demikian, total bongkar/muat bagasi sepanjang tahun 2023 mencapai 85,592,177 kg.

Tak kalah penting, jumlah cargo yang dibongkar dan dimuat di Pelabuhan Udara Juanda juga menunjukkan pertumbuhan. Total cargo yang dibongkar/muat sepanjang tahun 2023 mencapai 68,413,353 kg, terdiri dari cargo internasional sebanyak 10,546,177 kg dan cargo

domestik sebesar 57,867,176 kg. Jumlah rincian untuk kedatangan dan keberangkatan cargo domestik masing-masing adalah 15,414,801 kg dan 42,452,375 kg.

Berdasarkan data yang dihimpun melalui PT Angkasa Pura I (Persero) Kantor Cabang Bandar Udara Juanda, terlihat bahwa terdapat pertumbuhan yang signifikan pada tahun 2023 dibandingkan dengan tahun sebelumnya. Dalam hal jumlah penerbangan, terjadi kenaikan sebesar 23.49% (naik sebanyak 18,363 pesawat), sedangkan jumlah penumpang mengalami peningkatan yang luar biasa, yaitu sebesar 35.81% dengan tambahan 4,246,431 penumpang. Namun, di sisi lain, pertumbuhan cargo menunjukkan penurunan sebesar 6.34% (terjadi penurunan sebesar 1,042,254 kg).

Secara keseluruhan, data ini menunjukkan bahwa Pelabuhan Udara Juanda terus berperan penting dalam mendukung konektivitas dan mobilitas masyarakat, sejalan dengan peningkatan aktivitas ekonomi dan kebutuhan transportasi udara di Indonesia.

Data Statistik Arus Lalu Lintas Pesawat Terbang Domestik dan Internasional pada Pelabuhan Udara Juanda Per Bulan

Tabel: 08.05.01 Arus Lalu Lintas Pesawat Terbang Domestik dan Internasional pada Pelabuhan Udara Juanda Per Bulan Tahun 2023

| Arus Lalu Lintas Pesawat Terbang Domestik dan Internasional pada Pelabuhan Udara Juanda Per Bulan Tahun 2023 | | | | | | | | |
|--|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------|
| Bulan | Internasional | | Subtot | Domestik | | Lokal | Subtot | Total |
| | DTG | BRK | INT | DTG | BRK | | DOM | |
| Januari | 451 | 469 | 920 | 3,387 | 3,369 | 14 | 6,770 | 7,690 |
| Februari | 410 | 423 | 833 | 3,133 | 3,127 | 11 | 6,271 | 7,104 |
| Maret | 458 | 473 | 931 | 3,298 | 3,279 | 12 | 6,589 | 7,520 |
| April | 469 | 477 | 946 | 3,437 | 3,428 | 9 | 6,874 | 7,820 |
| Mei | 509 | 511 | 1,020 | 3,871 | 3,875 | 18 | 7,764 | 8,784 |
| Juni | 516 | 526 | 1,042 | 3,542 | 3,535 | 16 | 7,093 | 8,135 |
| Juli | 561 | 570 | 1,131 | 3,732 | 3,725 | 5 | 7,462 | 8,593 |
| Agustus | 576 | 586 | 1,162 | 3,489 | 3,484 | 18 | 6,991 | 8,153 |
| September | 579 | 593 | 1,172 | 3,463 | 3,444 | 18 | 6,925 | 8,097 |
| Oktober | 633 | 650 | 1,283 | 3,532 | 3,524 | 8 | 7,064 | 8,347 |
| Nopember | 612 | 622 | 1,234 | 3,329 | 3,320 | 12 | 6,661 | 7,895 |
| Desember | 652 | 658 | 1,310 | 3,460 | 3,465 | 18 | 6,943 | 8,253 |
| TOTAL | 6,426 | 6,558 | 12,984 | 41,673 | 41,575 | 159 | 83,407 | 96,391 |

Sumber: PT Angkasa Pura I (Persero) Kantor Cabang Bandar Udara Juanda

Data Statistik Arus Lalu Lintas Penumpang Domestik dan Internasional pada Pelabuhan Udara Juanda Per Bulan

Tabel: 08.05.02 Arus Lalu Lintas Penumpang Domestik dan Internasional pada Pelabuhan Udara Juanda Per Bulan Tahun 2023

| Arus Lalu Lintas Penumpang Domestik dan Internasional pada Pelabuhan Udara Juanda Per Bulan Tahun 2023 | | | | |
|--|------------------|------------------|----------|------------------|
| Bulan | Internasional | | Transit | Subtot |
| | DTG | BRK | | INT |
| Januari | 78,264 | 85,769 | 0 | 164,033 |
| Februari | 79,276 | 83,064 | 3 | 162,343 |
| Maret | 88,223 | 82,533 | 0 | 170,756 |
| April | 76,228 | 60,882 | 0 | 137,110 |
| Mei | 69,463 | 86,118 | 0 | 155,581 |
| Juni | 63,664 | 98,215 | 0 | 161,879 |
| Juli | 111,033 | 73,509 | 0 | 184,542 |
| Agustus | 87,501 | 97,501 | 4 | 185,006 |
| September | 93,504 | 99,484 | 0 | 192,988 |
| Oktober | 99,063 | 104,068 | 0 | 203,131 |
| Nopember | 94,370 | 95,850 | 0 | 190,220 |
| Desember | 97,632 | 100,405 | 0 | 198,037 |
| TOTAL | 1,038,221 | 1,067,398 | 7 | 2,105,626 |

Sumber: PT Angkasa Pura I (Persero) Kantor Cabang Bandar Udara Juanda

Tabel: 08.05.02 Lanjutan

| Arus Lalu Lintas Penumpang Domestik dan Internasional pada Pelabuhan Udara Juanda Per Bulan Tahun 2023 | | | | | |
|--|------------------|------------------|----------------|-------------------|-------------------|
| Bulan | Domestik | | Transit | Subtot | Total |
| | DTG | BRK | | DOM | |
| Januari | 445,090 | 408,885 | 62,828 | 916,803 | 1,080,836 |
| Februari | 435,238 | 364,358 | 59,220 | 858,816 | 1,021,159 |
| Maret | 468,376 | 387,720 | 65,281 | 921,377 | 1,092,133 |
| April | 513,523 | 387,112 | 47,149 | 947,784 | 1,084,894 |
| Mei | 517,893 | 551,152 | 74,862 | 1,143,907 | 1,299,488 |
| Juni | 525,460 | 435,295 | 76,344 | 1,037,099 | 1,198,978 |
| Juli | 536,288 | 521,681 | 73,445 | 1,131,414 | 1,315,956 |
| Agustus | 494,967 | 416,647 | 72,688 | 984,302 | 1,169,308 |
| September | 486,655 | 415,522 | 70,295 | 972,472 | 1,165,460 |
| Oktober | 499,884 | 448,194 | 71,233 | 1,019,311 | 1,222,442 |
| Nopember | 472,146 | 417,901 | 72,404 | 962,451 | 1,152,671 |
| Desember | 501,797 | 446,699 | 62,328 | 1,010,824 | 1,208,861 |
| TOTAL | 5,897,317 | 5,201,166 | 808,077 | 11,906,560 | 14,012,186 |

Sumber: PT Angkasa Pura I (Persero) Kantor Cabang Bandar Udara Juanda

Data Statistik Banyaknya Bagasi yang Dibongkar/Muat Pada Pelabuhan Udara Juanda Per Bulan

Tabel: 08.05.03 Banyaknya Bagasi yang Dibongkar/Muat Pada Pelabuhan Udara Juanda Per Bulan Tahun 2023

| Banyaknya Bagasi yang Dibongkar/Muat Pada Pelabuhan Udara Juanda Per Bulan Tahun 2023 | | | |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| Bulan | Internasional | | Subtot |
| | DTG | BRK | INT |
| Januari | 1,459,850 | 795,938 | 2,255,788 |
| Februari | 1,402,421 | 733,029 | 2,135,450 |
| Maret | 1,696,119 | 738,185 | 2,434,304 |
| April | 1,482,626 | 621,124 | 2,103,750 |
| Mei | 1,097,895 | 1,006,984 | 2,104,879 |
| Juni | 938,360 | 1,223,923 | 2,162,283 |
| Juli | 1,932,370 | 812,646 | 2,745,016 |
| Agustus | 1,334,260 | 983,382 | 2,317,642 |
| September | 1,472,769 | 1,007,810 | 2,480,579 |
| Oktober | 1,588,502 | 1,029,786 | 2,618,288 |
| Nopember | 1,546,075 | 959,442 | 2,505,517 |
| Desember | 1,587,251 | 1,089,916 | 2,677,167 |
| TOTAL | 17,538,498 | 11,002,165 | 28,540,663 |

Sumber: PT Angkasa Pura I (Persero) Kantor Cabang Bandar Udara Juanda

Tabel: 08.05.03 Lanjutan

| Banyaknya Bagasi yang Dibongkar/Muat Pada Pelabuhan Udara Juanda Per Bulan Tahun 2023 | | | | |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| Bulan | Domestik | | Subtot | Total |
| | DTG | BRK | DOM | |
| Januari | 3,148,852 | 3,605,364 | 6,754,216 | 9,010,004 |
| Februari | 2,883,436 | 3,027,829 | 5,911,265 | 8,046,715 |
| Maret | 3,072,445 | 3,331,373 | 6,403,818 | 8,838,122 |
| April | 3,789,397 | 3,492,878 | 7,282,275 | 9,386,025 |
| Mei | 3,502,469 | 4,504,888 | 8,007,357 | 10,112,236 |
| Juni | 3,510,630 | 3,775,753 | 7,286,383 | 9,448,666 |
| Juli | 3,844,812 | 4,598,833 | 8,443,645 | 11,188,661 |
| Agustus | 3,343,510 | 3,550,460 | 6,893,970 | 9,211,612 |
| September | 3,179,181 | 3,507,824 | 6,687,005 | 9,167,584 |
| Oktober | 3,312,833 | 3,737,534 | 7,050,367 | 9,668,655 |
| Nopember | 2,960,676 | 3,343,594 | 6,304,270 | 8,809,787 |
| Desember | 3,340,693 | 3,773,555 | 7,114,248 | 9,791,415 |
| TOTAL | 39,888,934 | 44,249,885 | 84,138,819 | 112,679,482 |

Sumber: PT Angkasa Pura I (Persero) Kantor Cabang Bandar Udara Juanda

Data Statistik Banyaknya Cargo yang Dibongkar / Muat Pada Pelabuhan Udara Juanda Per Bulan

Tabel: 08.05.04 Banyaknya Cargo yang Dibongkar / Muat Pada Pelabuhan Udara Juanda Per Bulan Tahun 2023

| Banyaknya Cargo yang Dibongkar / Muat Pada Pelabuhan Udara Juanda Per Bulan Tahun 2023 | | | |
|--|------------------|------------------|-------------------|
| Bulan | Internasional | | SUBTOT |
| | DTG | BRK | INT |
| Januari | 314,952 | 393,777 | 708,729 |
| Februari | 308,178 | 345,100 | 653,278 |
| Maret | 411,283 | 508,549 | 919,832 |
| April | 402,702 | 441,818 | 844,520 |
| Mei | 704,976 | 530,569 | 1,235,545 |
| Juni | 555,169 | 529,668 | 1,084,837 |
| Juli | 570,823 | 539,121 | 1,109,944 |
| Agustus | 605,480 | 517,581 | 1,123,061 |
| September | 469,854 | 656,594 | 1,126,448 |
| Oktober | 712,343 | 660,441 | 1,372,784 |
| Nopember | 767,656 | 615,509 | 1,383,165 |
| Desember | 662,739 | 612,913 | 1,275,652 |
| TOTAL | 6,486,155 | 6,351,640 | 12,837,795 |

Sumber: PT Angkasa Pura I (Persero) Kantor Cabang Bandar Udara Juanda

Tabel: 08.05.04 Lanjutan

| Banyaknya Cargo yang Dibongkar / Muat Pada Pelabuhan Udara Juanda Per Bulan Tahun 2023 | | | | |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Bulan | Domestik | | SUBTOT | Total |
| | DTG | BRK | DOM | |
| Januari | 1,012,230 | 3,424,153 | 4,436,383 | 5,145,112 |
| Februari | 984,493 | 3,129,516 | 4,114,009 | 4,767,287 |
| Maret | 1,228,382 | 3,678,616 | 4,906,998 | 5,826,830 |
| April | 1,189,741 | 3,611,584 | 4,801,325 | 5,645,845 |
| Mei | 1,215,992 | 3,491,909 | 4,707,901 | 5,943,446 |
| Juni | 1,067,903 | 3,368,664 | 4,436,567 | 5,521,404 |
| Juli | 1,167,235 | 3,849,509 | 5,016,744 | 6,126,688 |
| Agustus | 1,125,233 | 3,583,230 | 4,708,463 | 5,831,524 |
| September | 1,148,284 | 3,465,373 | 4,613,657 | 5,740,105 |
| Oktober | 1,157,582 | 2,987,541 | 4,145,123 | 5,517,907 |
| Nopember | 1,259,160 | 2,867,457 | 4,126,617 | 5,509,782 |
| Desember | 1,325,647 | 3,345,659 | 4,671,306 | 5,946,958 |
| TOTAL | 13,881,882 | 40,803,211 | 54,685,093 | 67,522,888 |

Sumber: PT Angkasa Pura I (Persero) Kantor Cabang Bandar Udara Juanda

Data Statistik Persentase Pertumbuhan Jumlah Penerbangan, Penumpang, dan Cargo, Pelabuhan Udara Juanda

Tabel: 08.05.05 Persentase Pertumbuhan Jumlah Penerbangan, Penumpang, dan Cargo, Pelabuhan Udara Juanda Tahun 2022 dan 2023

| Persentase Pertumbuhan Jumlah Penerbangan, Penumpang, dan Cargo, Pelabuhan Udara Juanda Tahun 2022 dan 2023 | | | |
|--|----------------------------|------------|-----|
| Jenis | Domestik dan Internasional | | |
| | 2022 | 2023 | % |
| Pesawat | 78,028 | 96,391 | 24% |
| Penumpang | 10,794,111 | 14,012,186 | 30% |
| Cargo | 68,413,353 | 67,522,888 | -1% |

Sumber: PT Angkasa Pura I (Persero) Kantor Cabang Bandar Udara Juanda

F. Kecelakaan Lalu Lintas

Kecelakaan lalu-lintas adalah suatu peristiwa di jalan yang tidak diduga dan tidak disengaja melibatkan kendaraan dengan atau tanpa pengguna jalan lain yang mengakibatkan korban manusia dan/atau kerugian harta benda. Tahun 2023 mencatat perkembangan signifikan dalam data kecelakaan lalu lintas di Surabaya. Data yang diperoleh dari Polisi Resor Kota Besar Surabaya menunjukkan bahwa meskipun ada upaya untuk meningkatkan keselamatan jalan, angka kecelakaan dan dampak terkait masih menjadi perhatian serius. Analisis ini bertujuan untuk menguraikan statistik utama terkait kecelakaan, korban, dan kerugian material sepanjang tahun 2023.

Sepanjang tahun 2023, total kecelakaan yang terjadi di Surabaya mencapai 1.412 kasus, dengan jumlah korban meninggal dunia (MD) sebanyak 173 orang, korban luka berat (LB) sebanyak 20 orang, dan korban luka ringan (LR) sebanyak 1.723 orang. Kerugian material akibat kecelakaan ini diperkirakan mencapai Rp1.373.300.000. Dalam analisis bulanan, terlihat fluktuasi yang signifikan dalam jumlah kecelakaan dan kerugian, dengan bulan Mei mencatatkan jumlah kecelakaan tertinggi sebanyak 143 kasus.

Dari data yang diperoleh, kecelakaan yang melibatkan sepeda motor mendominasi statistik, dengan total 2.053 kejadian, diikuti oleh kendaraan penumpang (408), kendaraan barang (191), dan kendaraan bus (9). Ini menunjukkan bahwa sepeda motor menjadi salah satu penyebab utama kecelakaan lalu lintas di Surabaya.

Analisis juga menunjukkan hubungan antara tingkat pendidikan pelaku kecelakaan. Dari total 1.412 pelaku kecelakaan, sebagian besar merupakan lulusan SMA, dengan 1.097 kasus. Dalam konteks korban, kelompok yang sama juga mendominasi, dengan 1.415 korban kecelakaan berasal dari jenjang SMA. Hal ini menunjukkan bahwa kelompok usia produktif dan berpendidikan menengah memiliki risiko yang lebih tinggi terlibat dalam kecelakaan lalu lintas.

Berdasarkan Profesi Data juga menunjukkan distribusi pelaku kecelakaan berdasarkan profesi. Dari total 1.412 pelaku, 1.064 di antaranya adalah karyawan, diikuti oleh pelajar (140), pegawai negeri sipil (28), dan profesi lainnya. Di sisi korban, pelajar juga menjadi kelompok yang signifikan, mencatatkan 220 kasus. Ini mengindikasikan bahwa pelajar dan karyawan berisiko tinggi terlibat dalam kecelakaan lalu lintas.

Pelaku dan Korban Dari analisis kelompok umur, terlihat bahwa kelompok usia 16 hingga 30 tahun merupakan pelaku kecelakaan terbanyak, dengan 0 hingga 9 tahun dan 10

hingga 15 tahun juga menunjukkan angka yang mencolok. Hal ini menegaskan perlunya perhatian khusus terhadap keselamatan lalu lintas di kalangan usia muda.

Meskipun ada upaya untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas, data tahun 2023 menunjukkan bahwa Surabaya masih menghadapi tantangan besar dalam mengurangi angka kecelakaan. Diperlukan strategi yang lebih efektif dalam meningkatkan kesadaran dan penegakan hukum untuk mencegah kecelakaan, terutama di kalangan pengguna sepeda motor dan kelompok usia muda. Pengembangan program edukasi yang lebih intensif, bersama dengan upaya penegakan hukum yang lebih ketat, menjadi langkah penting untuk mengurangi angka kecelakaan di masa depan.

Data Statistik Banyaknya Kecelakaan Lalu Lintas, Korban, dan Kerugian Material per Bulan
Tabel: 08.06.01 Banyaknya Kecelakaan Lalu Lintas, Korban, dan Kerugian Material per Bulan

| Banyaknya Kecelakaan Lalu Lintas, Korban, dan Kerugian Material per Bulan | | | | | |
|---|--------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------|
| Bulan | Jumlah Laka | Korban MD | Korban LB | Korban LR | Kerugian Material |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| Januari | 115 | 17 | 6 | 132 | 157,000,000 |
| Pebruari | 94 | 15 | 2 | 109 | 73,500,000 |
| Maret | 126 | 11 | 1 | 167 | 100,500,000 |
| April | 116 | 18 | 0 | 150 | 100,000,000 |
| Mei | 143 | 19 | 1 | 184 | 159,000,000 |
| Juni | 117 | 15 | 2 | 136 | 107,400,000 |
| Juli | 110 | 15 | 1 | 130 | 134,000,000 |
| Agustus | 147 | 12 | 2 | 168 | 119,000,000 |
| September | 117 | 9 | 2 | 137 | 99,600,000 |
| Oktober | 123 | 15 | 0 | 164 | 139,000,000 |
| Nopember | 92 | 10 | 1 | 112 | 87,500,000 |
| Desember | 112 | 17 | 2 | 134 | 96,800,000 |
| Jumlah | 1.412 | 173 | 20 | 1.723 | 1,373,300,000 |

Sumber: Polisi Resor Kota Besar Surabaya

Data Statistik Banyaknya Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan Lalu lintas menurut Jenis Kendaraan Per Bulan

Tabel: 08.06.02 Banyaknya Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan Lalu lintas menurut Jenis Kendaraan Per Bulan Tahun 2023

| Banyaknya Pelaku dan Korban Kecelakaan Lalu-lintas menurut Pendidikan per Bulan Tahun 2023 | | | | | |
|--|--------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------|
| Bulan | Jumlah Laka | Sepeda Motor | Kendaraan Penumpang | Kendaraan Barang | Kendaraan Bus |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| Januari | 115 | 164 | 41 | 13 | 0 |
| Pebruari | 94 | 135 | 25 | 16 | 0 |
| Maret | 126 | 189 | 35 | 12 | 0 |
| April | 116 | 179 | 30 | 12 | 0 |
| Mei | 143 | 205 | 42 | 17 | 2 |
| Juni | 117 | 168 | 33 | 14 | 2 |
| Juli | 110 | 147 | 33 | 25 | 2 |
| Agustus | 147 | 212 | 43 | 23 | 0 |
| September | 117 | 162 | 30 | 18 | 2 |
| Oktober | 123 | 188 | 37 | 16 | 0 |
| Nopember | 92 | 139 | 25 | 9 | 0 |
| Desember | 112 | 165 | 34 | 16 | 1 |
| Jumlah | 1.412 | 2.053 | 408 | 191 | 9 |

Sumber: Polisi Resor Kota Besar Surabaya

Data Statistik Banyaknya Pelaku dan Korban Kecelakaan Lalu-lintas menurut Pendidikan per Bulan

Tabel: 08.06.03 Banyaknya Pelaku dan Korban Kecelakaan Lalu-lintas menurut Pendidikan per Bulan Tahun 2023

| Banyaknya Pelaku dan Korban Kecelakaan Lalu-lintas menurut Pendidikan per Bulan Tahun 2023 | | | | | | |
|--|--------------------|-----------|------------|--------------|------------|--------------------|
| Pelaku Kecelakaan | | | | | | |
| Bulan | Jumlah Laka | SD | SMP | SMA | PT | Lain - Lain |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
| Januari | 115 | 0 | 3 | 102 | 7 | 2 |
| Pebruari | 94 | 2 | 12 | 67 | 12 | 0 |
| Maret | 126 | 2 | 11 | 94 | 18 | 0 |
| April | 116 | 1 | 11 | 75 | 26 | 0 |
| Mei | 143 | 0 | 12 | 110 | 21 | 0 |
| Juni | 117 | 0 | 8 | 101 | 8 | 0 |
| Juli | 110 | 0 | 10 | 90 | 10 | 0 |
| Agustus | 147 | 3 | 7 | 129 | 8 | 0 |
| September | 117 | 0 | 7 | 93 | 15 | 0 |
| Oktober | 123 | 0 | 5 | 87 | 30 | 0 |
| Nopember | 92 | 0 | 1 | 64 | 26 | 0 |
| Desember | 112 | 0 | 7 | 85 | 20 | 0 |
| Jumlah | 1.412 | 8 | 94 | 1.097 | 201 | 2 |

Sumber: Polisi Resor Kota Besar Surabaya

Tabel: 08.06.03 Lanjutan

| Banyaknya Pelaku dan Korban Kecelakaan Lalu-lintas menurut Pendidikan per Bulan Tahun 2023 | | | | | | |
|--|--------------|-----------|------------|--------------|------------|-------------|
| Korban Kecelakaan | | | | | | |
| Bulan | Jumlah Laka | SD | SMP | SMA | PT | Lain - Lain |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
| Januari | 115 | 2 | 6 | 130 | 13 | 4 |
| Pebruari | 94 | 5 | 17 | 87 | 17 | 0 |
| Maret | 126 | 6 | 17 | 126 | 26 | 4 |
| April | 116 | 6 | 16 | 117 | 29 | 0 |
| Mei | 143 | 2 | 18 | 152 | 29 | 3 |
| Juni | 117 | 3 | 22 | 119 | 8 | 1 |
| Juli | 110 | 5 | 14 | 109 | 16 | 2 |
| Agustus | 147 | 5 | 14 | 151 | 9 | 0 |
| September | 117 | 3 | 8 | 114 | 22 | 1 |
| Oktober | 123 | 3 | 10 | 127 | 37 | 2 |
| Nopember | 92 | 3 | 10 | 75 | 35 | 0 |
| Desember | 112 | 3 | 19 | 108 | 20 | 3 |
| Jumlah | 1.412 | 46 | 171 | 1.415 | 261 | 20 |

Sumber: Polisi Resor Kota Besar Surabaya

Data Statistik Banyaknya Pelaku dan Korban Kecelakaan Lalu-lintas menurut Profesi per Bulan
Tabel: 08.06.04 Banyaknya Pelaku dan Korban Kecelakaan Lalu-lintas menurut Profesi per Bulan Tahun 2023

| Banyaknya Pelaku dan Korban Kecelakaan Lalu-lintas menurut Profesi per Bulan Tahun 2023 | | | | | | |
|---|-------------|----------------------|----------------------------|--------------------------------------|-------------|------------|
| Pelaku Kecelakaan | | | | | | |
| Bulan | Jumlah Laka | Pegawai Negeri Sipil | Tentara Nasional Indonesia | Kepolisian Negara Republik Indonesia | Karyawan | Pelajar |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
| Januari | 115 | 4 | 0 | 1 | 93 | 8 |
| Pebruari | 94 | 1 | 0 | 1 | 75 | 6 |
| Maret | 126 | 0 | 0 | 0 | 94 | 13 |
| April | 116 | 2 | 0 | 0 | 88 | 2 |
| Mei | 143 | 2 | 0 | 2 | 109 | 14 |
| Juni | 117 | 2 | 0 | 1 | 86 | 20 |
| Juli | 110 | 3 | 0 | 2 | 78 | 23 |
| Agustus | 147 | 1 | 0 | 1 | 123 | 13 |
| September | 117 | 2 | 0 | 0 | 88 | 13 |
| Oktober | 123 | 4 | 0 | 1 | 86 | 10 |
| Nopember | 92 | 4 | 0 | 0 | 63 | 7 |
| Desember | 112 | 3 | 0 | 0 | 81 | 11 |
| Jumlah | 1412 | 28 | 0 | 9 | 1064 | 140 |

Sumber: Polisi Resor Kota Besar Surabaya

Tabel: 08.06.04 Lanjutan

| Banyaknya Pelaku dan Korban Kecelakaan Lalu-lintas menurut Profesi per Bulan Tahun 2023 | | | | | | |
|---|------------|-----------|----------|----------|----------|-------------|
| Pelaku Kecelakaan | | | | | | |
| Bulan | Mahasiswa | Pengemudi | Pedagang | Petani | Buruh | Lain - Lain |
| (1) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| Januari | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Pebruari | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Maret | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| April | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mei | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Juni | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Juli | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Agustus | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| September | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Oktober | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nopember | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Desember | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Jumlah | 158 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

Sumber: Polisi Resor Kota Besar Surabaya

Tabel: 08.06.04 Lanjutan

| Banyaknya Pelaku dan Korban Kecelakaan Lalu-lintas menurut Profesi per Bulan Tahun 2023 | | | | | | |
|---|--------------|----------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------|------------|
| Korban Kecelakaan | | | | | | |
| Bulan | Jumlah Laka | Pegawai Negeri Sipil | Tentara Nasional Indonesia | Kepolisian Negara Republik Indonesia | Karyawan | Pelajar |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
| Januari | 115 | 3 | 0 | 3 | 124 | 15 |
| Pebruari | 94 | 2 | 0 | 1 | 98 | 9 |
| Maret | 126 | 4 | 0 | 0 | 130 | 18 |
| April | 116 | 1 | 2 | 0 | 129 | 13 |
| Mei | 143 | 4 | 0 | 2 | 149 | 25 |
| Juni | 117 | 2 | 0 | 1 | 118 | 26 |
| Juli | 110 | 4 | 0 | 1 | 100 | 24 |
| Agustus | 147 | 2 | 2 | 1 | 146 | 24 |
| September | 117 | 4 | 2 | 1 | 112 | 16 |
| Oktober | 123 | 6 | 2 | 1 | 126 | 15 |
| Nopember | 92 | 4 | 0 | 1 | 81 | 16 |
| Desember | 112 | 1 | 0 | 0 | 109 | 19 |
| Jumlah | 1.412 | 37 | 8 | 12 | 1.422 | 220 |

Sumber: Polisi Resor Kota Besar Surabaya

Tabel: 08.06.04 Lanjutan

| Banyaknya Pelaku dan Korban Kecelakaan Lalu-lintas menurut Profesi per Bulan Tahun 2023 | | | | | | |
|---|------------|-----------|----------|----------|----------|-------------|
| Korban Kecelakaan | | | | | | |
| Bulan | Mahasiswa | Pengemudi | Pedagang | Petani | Buruh | Lain - Lain |
| (1) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| Januari | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Pebruari | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Maret | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| April | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mei | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Juni | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Juli | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Agustus | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| September | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Oktober | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Nopember | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Desember | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Jumlah | 201 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |

Sumber: Polisi Resor Kota Besar Surabaya

Data Statistik Banyaknya Pelaku dan Korban Kecelakaan Lalu-lintas menurut Kelompok Umur per Bulan

Tabel: 08.06.05 Banyaknya Pelaku dan Korban Kecelakaan Lalu-lintas menurut Kelompok Umur per Bulan Tahun 2023

| Banyaknya Pelaku dan Korban Kecelakaan Lalu-lintas menurut Kelompok Umur per Bulan Tahun 2023 | | | | | | |
|---|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| Pelaku Kecelakaan | | | | | | |
| Bulan | 0 s.d 9 Tahun | 10 s.d 15 Tahun | 16 s.d 30 Tahun | 31 s.d 40 Tahun | 41 s.d 50 Tahun | 51 Tahun ke Atas |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
| Januari | 2 | 2 | 45 | 14 | 20 | 31 |
| Pebruari | 0 | 1 | 43 | 12 | 16 | 21 |
| Maret | 1 | 6 | 57 | 15 | 19 | 27 |
| April | 0 | 1 | 55 | 15 | 19 | 23 |
| Mei | 0 | 2 | 65 | 19 | 22 | 35 |
| Juni | 0 | 6 | 54 | 13 | 20 | 23 |
| Juli | 0 | 6 | 40 | 22 | 18 | 24 |
| Agustus | 1 | 7 | 62 | 22 | 20 | 35 |
| September | 0 | 5 | 47 | 17 | 18 | 28 |
| Oktober | 0 | 5 | 59 | 15 | 19 | 24 |
| Nopember | 0 | 1 | 46 | 15 | 10 | 19 |
| Desember | 0 | 7 | 48 | 19 | 14 | 24 |
| Jumlah | 4 | 49 | 621 | 198 | 215 | 314 |

Sumber: Polisi Resor Kota Besar Surabaya

Tabel: 08.06.05 Lanjutan

| Banyaknya Pelaku dan Korban Kecelakaan Lalu-lintas menurut Kelompok Umur per Bulan Tahun 2023 | | | | | | |
|---|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| Korban Kecelakaan | | | | | | |
| Bulan | 0 s.d 9 Tahun | 10 s.d 15 Tahun | 16 s.d 30 Tahun | 31 s.d 40 Tahun | 41 s.d 50 Tahun | 51 Tahun Ke Atas |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
| Januari | 5 | 7 | 50 | 19 | 30 | 44 |
| Pebruari | 1 | 1 | 58 | 12 | 20 | 34 |
| Maret | 7 | 8 | 71 | 21 | 23 | 49 |
| April | 3 | 6 | 59 | 30 | 23 | 47 |
| Mei | 5 | 7 | 80 | 22 | 30 | 60 |
| Juni | 1 | 11 | 54 | 21 | 23 | 43 |
| Juli | 5 | 9 | 49 | 20 | 27 | 36 |
| Agustus | 2 | 12 | 66 | 23 | 31 | 48 |
| September | 1 | 9 | 54 | 8 | 24 | 52 |
| Oktober | 4 | 9 | 75 | 20 | 30 | 41 |
| Nopember | 1 | 6 | 55 | 11 | 14 | 36 |
| Desember | 5 | 11 | 57 | 24 | 20 | 36 |
| Jumlah | 40 | 96 | 728 | 231 | 295 | 526 |

Sumber: Polisi Resor Kota Besar Surabaya

Data Statistik Banyaknya Pelanggaran Lalu-lintas

Tabel: 08.06.07 Banyaknya Pelanggaran Lalu-lintas Tahun 2023

| Metode Penindakan | Jumlah | Keterangan |
|--|----------------|-------------------|
| (1) | (2) | (3) |
| TILANG | | |
| a. ETLE Statis | 14.034 | Perkara |
| c. ETLE Mobile Handheld | 2.246 | Perkara |
| b. ETLE Mobile Incar | 887 | Perkara |
| Jumlah Metode Penindakan Tilang Etle | 17.167 | Perkara |
| Jumlah Metode Penindakan Tilang Konvensional | 14.468 | Perkara |
| Jumlah Tilang Etle Dan Konvensional | 31.635 | Perkara |
| TEGURAN | | |
| a. Teguran Simpatik ETSP | 199.147 | Perkara |
| b. Teguran Simpatik Konvensional | 0 | Perkara |
| Jumlah Teguran Simpatik ETSP Dan Konvensional | 199.147 | Perkara |
| Jumlah | 230.782 | Perkara |

Sumber: Polisi Resor Kota Besar Surabaya

Data Statistik Banyaknya Pelanggaran Lalu-lintas Menurut Jenisnya

Tabel: 08.06.08 Banyaknya Pelanggaran Lalu-lintas Menurut Jenisnya Tahun 2023

| Banyaknya Pelanggaran Lalu-lintas Tahun Menurut Jenisnya 2023 | | | |
|---|--|--------|------------|
| No. | Jenis Pelanggaran Lalu Lintas | Jumlah | Keterangan |
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| A. Sepeda Motor (psl 47) | | | |
| 1 | 274 - Merintang, Bahayakan, Rusak Fungsi Jalan | 2 | Perkara |
| 2 | 275(1) - Ganggu Fungsi Rambu | 2 | Perkara |
| 3 | 276 - Mpu Tdk Singgah Di Terminal | 0 | Perkara |
| 4 | 278 - R4/> Tdk Ada Perlengkapan Darurat | 0 | Perkara |
| 5 | 279 - Perlengkapan Ranmor Membahayakan | 3 | Perkara |
| 6 | 280 - Tnkb(Dr Polri) Tdk Dipasang | 754 | Perkara |
| 7 | 281 - Sim Tdk Memiliki | 2,181 | Perkara |
| 8 | 282 - Tdk Patuh Perintah Polri | 34 | Perkara |
| 9 | 283 - Mengemudi Scr Tdk Wajar | 21 | Perkara |
| 10 | 284 - Mengemudi Tdk Utamakan Pejalan Kaki / Spd | 0 | Perkara |
| 11 | 285(1) - Perlengkapan R2 | 2,064 | Perkara |
| 12 | 285(2) - Perlenpapan R4/> | 0 | Perkara |
| 13 | 286 - R4/> Tdk Laik Jalan | 0 | Perkara |
| 14 | 287(1a) - Gar Rambu | 1,995 | Perkara |
| 15 | 287(1b) - Gar Marka Jalan | 874 | Perkara |
| 16 | 287(2) - Gar Apil | 502 | Perkara |
| 17 | 287(3) - Gar Tatacara Berhenti & Parkir | 0 | Perkara |
| 18 | 287(4) - Lahgun Hak Utama Sirine&Rotator | 0 | Perkara |
| 19 | 287(5) - Gar Batas Kecepatan | 1 | Perkara |
| 20 | 287(6) - Gar Cara Tarik Kendaraan Lain | 0 | Perkara |
| 21 | 288(1) - Tdk Bs Menunjukkan Stnk Yang Sah | 1,640 | Perkara |
| 22 | 288(2) - Tdk Bs Menunjukkan Sim Yang Sah | 134 | Perkara |
| 23 | 288(3) - Tdk Bs Menunjukkan Stuk (Buku Kir) Yang Sah | 0 | Perkara |
| 24 | 289 - Penumpang Tdk Gun Sabuk | 0 | Perkara |
| 25 | 290 - Pengemudi Tdk Gun Sabuk | 0 | Perkara |
| 26 | 291(1) - Helm Tdk Sni | 3,063 | Perkara |

| | | | |
|----|---|--------|---------|
| 27 | 291(2) - Yang Dibonceng Tdk Pakai Helm | 973 | Perkara |
| 28 | 292 - R2 Berboncengan 3 / > | 14 | Perkara |
| 29 | 293(1) - Ranmor Tdk Nyalakan Lampu | 7 | Perkara |
| 30 | 293(2) - R2 Tdk Nyalakan Lampu Siang Hari | 8 | Perkara |
| 31 | 294 - Belok Tdk Nyalakan Sein | 0 | Perkara |
| 32 | 295 - Pindah Lajur Tdk Nyalakan Sein | 1 | Perkara |
| 33 | 296 - Terobos Palang Pintu Ka | 1 | Perkara |
| 34 | 297 - Balapan Liar | 25 | Perkara |
| 35 | 298 - Tdk Pasang Tanda Saat Berhenti Darurat | 0 | Perkara |
| 36 | 299 - Spd Angin Ditarik Spd Motor | 0 | Perkara |
| 37 | 300 - Kanalisasi, Tdk Henti Menaik Turunkan Penumpang, Pintu Terbuka Saat Berjalan | 0 | Perkara |
| 38 | 300b - Mpu Ngetem/Menaikan/Menurunkan Penumpang | 0 | Perkara |
| 39 | 300c - Tdk Menutup Pintu Kendaraan | 0 | Perkara |
| 40 | 301 - Kelas Jalan | 0 | Perkara |
| 41 | 302 - Mpu Ngetem | 0 | Perkara |
| 42 | 303 - Ang Barang Muat Orang | 0 | Perkara |
| 43 | 304 - Kemudi Ran Angkutan Org Gun Ran Angkutan Tdk Sesuai Dgn Angkutan Utk Keperluan Lain | 0 | Perkara |
| 44 | 305 - Ang Brang Tdk Penuhi Syarat Keselamatan | 0 | Perkara |
| 45 | 306 - Ang Barang Tdk Dilengkapi Surat Muatan Dokumen Perjalanan | 0 | Perkara |
| 46 | 307 - Tata Cara Muat , Daya Angkut Dan Dimensi Kendaraan | 0 | Perkara |
| 47 | 308 - Tdk Memiliki Izin Khusus | 0 | Perkara |
| 48 | 308 (1a) - Tdk Miliki Izin Gerakan Angkutan Orang Dlm Trayek | 0 | Perkara |
| 49 | 308 (C) - Menyimpang Dari Izin Yg Ditentukan | 0 | Perkara |
| 50 | 309 - Tdk Asuransikan | 0 | Perkara |
| 51 | 313 - Tdk Asuransikan | 0 | Perkara |
| | (2.a)Jumlah | 14,299 | Perkara |
| | B. Mobil dan Kendaraan Khusus (psl 47) | | |
| 1 | 274 - Merintang, Bahayakan, Rusak Fungsi Jalan | 1 | Perkara |
| 2 | 275(1) - Ganggu Fungsi Rambu | 3 | Perkara |
| 3 | 276 - Mpu Tidk Singgah Di Terminal | 0 | Perkara |
| 4 | 278 - R4/> Tdk Ada Perlengkapan Darurat | 1 | Perkara |

| | | | |
|----|--|-------|---------|
| 5 | 279 - Perlengkapan Ranmor Membahayakan | 1 | Perkara |
| 6 | 280 - Tnkb(Dr Polri) Tdk Dipasang | 67 | Perkara |
| 7 | 281 - Sim Tdk Memiliki | 226 | Perkara |
| 8 | 282 - Tdk Patuh Perintah Polri | 15 | Perkara |
| 9 | 283 - Mengemudi Scr Tdk Wajar | 22 | Perkara |
| 10 | 284 - Mengemudi Tdk Utamakan Pejalan Kaki / Spd | 3 | Perkara |
| 11 | 285(1) - Perlengkapan R2 | 2 | Perkara |
| 12 | 285(2) - Perlenpapan R4/> | 14 | Perkara |
| 13 | 286 - R4/> Tdk Laik Jalan | 1 | Perkara |
| 14 | 287(1a) - Gar Rambu | 2,159 | Perkara |
| 15 | 287(1b) - Gar Marka Jalan | 5,153 | Perkara |
| 16 | 287(2) - Gar Apil | 8,727 | Perkara |
| 17 | 287(3) - Gar Tatacara Berhenti & Parkir | 1 | Perkara |
| 18 | 287(4) - Lahgun Hak Utama Sirine&Rotator | 0 | Perkara |
| 19 | 287(5) - Gar Batas Kecepatan | 6 | Perkara |
| 20 | 287(6) - Gar Cara Tarik Kendaraan Lain | 0 | Perkara |
| 21 | 288(1) - Tdk Bs Menunjukkan Stnk Yang Sah | 541 | Perkara |
| 22 | 288(2) - Tdk Bs Menunjukkan Sim Yang Sah | 33 | Perkara |
| 23 | 288(3) - Tdk Bs Menunjukkan Stuk (Buku Kir) Yang Sah | 100 | Perkara |
| 24 | 289 - Penumpang Tdk Gun Sabuk | 157 | Perkara |
| 25 | 290 - Pengemudi Tdk Gun Sabuk | 2 | Perkara |
| 26 | 291(1) - Helm Tdk Sni | 1 | Perkara |
| 27 | 291(2) - Yang Dibonceng Tdk Pakai Helm | 0 | Perkara |
| 28 | 292 - R2 Berboncengan 3 / > | 0 | Perkara |
| 29 | 293(1) - Ranmor Tdk Nyalakan Lampu | 7 | Perkara |
| 30 | 293(2) - R2 Tdk Nyalakan Lampu Siang Hari | 0 | Perkara |
| 31 | 294 - Belok Tdk Nyalakan Sein | 0 | Perkara |
| 32 | 295 - Pindah Lajur Tdk Nyalakan Sein | 0 | Perkara |
| 33 | 296 - Terobos Palang Pintu Ka | 0 | Perkara |
| 34 | 297 - Balapan Liar | 5 | Perkara |
| 35 | 298 - Tdk Pasang Tanda Saat Berhenti Darurat | 5 | Perkara |
| 36 | 299 - Spd Angin Ditarik Spd Motor | 0 | Perkara |

| | | | |
|---------------------------------------|---|---------------|----------------|
| 37 | 300 - Kanalisasi, Tdk Henti Menaik Turunkan Penumpang, Pintu Terbuka Saat Berjalan | 2 | Perkara |
| 38 | 300b - Mpu Ngetem/Menaikan/Menurunkan Penumpang | 0 | Perkara |
| 39 | 300c - Tdk Menutup Pintu Kendaraan | 0 | Perkara |
| 40 | 301 - Kelas Jalan | 5 | Perkara |
| 41 | 302 - Mpu Ngetem | 0 | Perkara |
| 42 | 303 - Ang Barang Muat Orang | 6 | Perkara |
| 43 | 304 - Kemudi Ran Angkutan Org Gun Ran Angkutan Tdk Sesuai Dgn Angkutan Utk Keperluan Lain | 0 | Perkara |
| 44 | 305 - Ang Brang Tdk Penuhi Syarat Keselamatan | 3 | Perkara |
| 45 | 306 - Ang Barang Tdk Dilengkapi Surat Muatan Dokumen Perjalanan | 0 | Perkara |
| 46 | 307 - Tata Cara Muat , Daya Angkut Dan Dimensi Kendaraan | 67 | Perkara |
| 47 | 308 - Tdk Memiliki Izin Khusus | 0 | Perkara |
| 48 | 308 (1a) - Tdk Miliki Izin Garakan Angkutan Orang Dlm Trayek | 0 | Perkara |
| 49 | 308 (C) - Menyimpang Dari Izin Yg Ditentukan | 0 | Perkara |
| 50 | 309 - Tdk Asuransikan | 0 | Perkara |
| 51 | 313 - Tdk Asuransikan | 0 | Perkara |
| (2.b) Jumlah | | 17,336 | Perkara |
| Total Jumlah Jenis Pelanggaran | | 31,635 | Perkara |

Sumber: Polisi Resor Kota Besar Surabaya

Data Statistik Banyaknya Barang Bukti yang Disita

Tabel: 08.06.09 Banyaknya Barang Bukti yang Disita Tahun 2023

| Banyaknya Barang Bukti yang Disita Tahun 2023 | | |
|---|---------------|-------------------|
| Barang Bukti yang Disita | Jumlah | Keterangan |
| SIM A | 1,705 | Unit |
| SIM A Umum | 3 | Unit |
| SIM BI | 153 | Unit |
| SIM BI Umum | 59 | Unit |
| SIM BII | 17 | Unit |
| SIM BII Umum | 44 | Unit |
| SIM C | 3,519 | Unit |
| STNK | 6,911 | Unit |
| STUK | 1 | Unit |
| STCK | 0 | Unit |
| Ranmor R2 | 1,708 | Unit |
| Ranmor R3 | 1 | Unit |
| Ranmor R4 | 335 | Unit |
| Ranmor R6 | 7 | Unit |
| Tanpa Sita BB | 17,172 | Unit |
| Lain-lain | 0 | Unit |
| Jumlah | 31,635 | Unit |

Sumber: Polisi Resor Kota Besar Surabaya

Data Statistik Banyaknya Kendaraan yang Terlibat dalam Pelanggaran Berdasarkan Jenisnya
Tabel: 08.06.10 Banyaknya Kendaraan yang Terlibat dalam Pelanggaran Berdasarkan
Jenisnya Tahun 2023

| Banyaknya Kendaraan yang Terlibat dalam Pelanggaran Berdasarkan Jenisnya Tahun 2023 | | |
|--|---------------|-------------------|
| Jenis Kendaraan | Jumlah | Keterangan |
| (1) | (2) | (3) |
| Sepeda Motor | 14,299 | Unit |
| Mobil Pribadi | 15,299 | Unit |
| Bus | 49 | Unit |
| Lyn / Angkot | 5 | Unit |
| Taksi | 8 | Unit |
| Pick Up | 1,246 | Unit |
| Trailer | 3 | Unit |
| Truk | 714 | Unit |
| Truk Gandeng | 0 | Unit |
| Truk Tangki | 7 | Unit |
| R3 | 4 | Unit |
| Bentor | 1 | Unit |
| Jumlah | 31,635 | Unit |

Sumber: Polisi Resor Kota Besar Surabaya

Data Statistik Banyaknya Pelanggar Lalu-lintas menurut Profesi

Tabel: 08.06.11 Banyaknya Pelanggar Lalu-lintas menurut Profesi Tahun 2023

| Banyaknya Pelanggar Lalu-lintas menurut Profesi Tahun 2023 | | |
|--|---------------|-------------------|
| Jenis Pekerjaan | Jumlah | Keterangan |
| (1) | (2) | (3) |
| PNS | 2,315 | Perkara |
| Swasta | 13,160 | Perkara |
| Pelajar | 3,188 | Perkara |
| Mahasiswa | 3,187 | Perkara |
| Pengemudi / Sopir | 1,456 | Perkara |
| TNI / Polri | 187 | Perkara |
| Pedagang | 783 | Perkara |
| Tani / Nelayan | 146 | Perkara |
| Lain - Lain | 7,213 | Perkara |
| Jumlah | 31,635 | Perkara |

Sumber: Polisi Resor Kota Besar Surabaya

Data Statistik Banyaknya Pelanggar Lalu-lintas menurut Usia

Tabel: 08.06.12 Banyaknya Pelanggar Lalu-lintas menurut Usia Tahun 2023

| Banyaknya Pelanggar Lalu-lintas menurut Usia Tahun 2023 | | |
|---|---------------|-------------------|
| Usia Pelaku Pelanggaran | Jumlah | Keterangan |
| (1) | (2) | (3) |
| 0-5 Tahun | 1 | Orang |
| 6-10 Tahun | 0 | Orang |
| 11-15 Tahun | 903 | Orang |
| 16-20 Tahun | 3,600 | Orang |
| 21-25 Tahun | 4,446 | Orang |
| 26-30 Tahun | 4,108 | Orang |
| 31-35 Tahun | 3,857 | Orang |
| 36-40 Tahun | 3,329 | Orang |
| 41-45 Tahun | 3,315 | Orang |
| 46-50 Tahun | 2,835 | Orang |
| 51-55 Tahun | 2,280 | Orang |
| 56-60 Tahun | 1,512 | Orang |
| 60 Tahun ke atas | 1,449 | Orang |
| Jumlah | 31,635 | Orang |

Sumber: Polisi Resor Kota Besar Surabaya

Data Statistik Banyaknya Pelanggar Lalu-lintas menurut Lokasi Pelanggaran

Tabel: 08.06.14 Banyaknya Pelanggar Lalu-lintas menurut Lokasi Pelanggaran Tahun 2023

| Lokasi Pelanggaran Lalu Lintas | Jumlah | Perkara |
|---------------------------------------|---------------|----------------|
| (1) | (2) | (3) |
| A. Berdasarkan Kawasan | | |
| 1) Pemukiman | 0 | Perkara |
| 2) Perbelanjaan | 12,652 | Perkara |
| 3) Perkantoran | 13,301 | Perkara |
| 4) Wisata | 3,033 | Perkara |
| 5) Industri | 2,649 | Perkara |
| Jumlah | 31,635 | Lokasi |
| B. Berdasarkan Status Jalan | | |
| 1) Nasional | 0 | Perkara |
| 2) Propinsi | 3,542 | Perkara |
| 3) Kab / Kota | 28,093 | Perkara |
| 4) Desa / Kelurahan | 0 | Perkara |
| Jumlah | 31,635 | Lokasi |
| C. Berdasarkan Fungsi Jalan | | |
| 1) Arteri | 725 | Perkara |
| 2) Kolektor | 27,027 | Perkara |
| 3) Lokal | 3,883 | Perkara |
| 4) Lingkungan | 0 | Perkara |
| 5) Jalan Tol | 0 | Perkara |
| Jumlah | 31,635 | Perkara |
| D. Berdasarkan Jalur | | |
| 1) Jalur Utama | | |
| a. Jalur Utara | 4,734 | Perkara |
| b. Jalur Tengah | 16,169 | Perkara |
| c. Jalur Selatan | 2,190 | Perkara |
| d. Jalur Lintas Timur | 2,718 | Perkara |
| e. Jalur Lintas Barat | 2,537 | Perkara |
| f. Jalur Lintas Tengah | 1,013 | Perkara |
| 2) Jalur Alternatif | 1,314 | Perkara |
| 3) Jalur Tol | 0 | Perkara |
| 4) Jalur Lain | 960 | Perkara |
| Jumlah | 31,635 | Perkara |

Sumber: Polisi Resor Kota Besar Surabaya

G. Kantor Pos dan Giro Besar Kelas I Surabaya 60000

Kantor Pos dan Giro Besar Kelas I Surabaya berfungsi sebagai salah satu penyedia layanan pos yang vital di Kota Surabaya, dan tahun 2023 mencatatkan beragam aktivitas yang menunjukkan perannya dalam memenuhi kebutuhan masyarakat. Dengan total 43 outlet kantor pos pembantu yang tersebar di berbagai kecamatan, layanan pos di kota ini telah menjangkau masyarakat dengan baik. Pendapatan dari benda pos di kantor pos tersebut mencapai Rp 34.070.000 setiap bulannya, menunjukkan adanya minat yang tinggi terhadap layanan ini.

Dalam hal pengiriman dan penerimaan pos, kantor pos ini mencatatkan 1.707 transaksi pengiriman dan 1.610 transaksi penerimaan setiap bulan. Ini mencerminkan tingkat aktivitas yang signifikan dalam layanan pengiriman pos, termasuk wesel dan tabanas. Selain itu, penjualan materai yang mencapai Rp 629.010.000 per bulan menunjukkan kontribusi penting dari produk ini terhadap pendapatan kantor pos.

Banyaknya surat yang dikirim juga menunjukkan dinamika komunikasi di masyarakat, dengan total transaksi mencapai 120.310 per bulan. Dari jumlah tersebut, transaksi untuk surat kilat khusus tercatat sebanyak 51.983, diikuti oleh layanan express dengan 30.112 transaksi, paket biasa dengan 17.635 transaksi, EMS dengan 9.821 transaksi, dan PPLN dengan 10.759 transaksi.

Dalam aspek keuangan, penerimaan dan pengeluaran neraca giro kantor pos tercatat masing-masing sebesar Rp 4.260.147.430 dan Rp 3.005.037.460 per bulan, yang menunjukkan kelancaran operasional dan pengelolaan keuangan yang baik. Selain itu, kantor pos juga berperan penting dalam pembayaran uang pensiun sipil dan ABRI, dengan total Rp 4.918.852.288 per bulan untuk Taspen dan Asabri.

Rekapitulasi produk dan layanan yang dijual setiap bulannya menunjukkan bahwa surat dan paket menjadi yang terpopuler, dengan rata-rata 120.000 transaksi, diikuti oleh Sopp dengan 98.319 transaksi, serta transaksi wesel domestik dan internasional masing-masing sebanyak 1.707 dan 1.610. Penjualan prangko filateli dan materai juga berkontribusi pada total transaksi bulanan, dengan masing-masing 7.787 dan 1.301.600 transaksi.

Secara keseluruhan, data ini menunjukkan bahwa Kantor Pos dan Giro Besar Kelas I Surabaya memiliki peran yang vital dalam menyediakan layanan pos yang efisien dan andal, serta mendukung kebutuhan masyarakat Surabaya dalam berkomunikasi dan melakukan transaksi keuangan. Keberadaan kantor pos yang tersebar di berbagai kecamatan juga memperkuat aksesibilitas layanan ini bagi warga kota, sehingga semakin memudahkan mereka dalam melakukan pengiriman dan penerimaan pos serta transaksi lainnya.

Data Statistik Rekapitulasi Data Layanan Pos dan Pendapatan di Kantor Pos dan Giro Besar Kelas I Surabaya

Tabel : 08.08.01 Rekapitulasi Data Layanan Pos dan Pendapatan di Kantor Pos dan Giro Besar Kelas I Surabaya

| Rekapitulasi Data Layanan Pos dan Pendapatan di Kantor Pos dan Giro Besar Kelas I Surabaya | | |
|---|---|--|
| No. | PT POSIND | Data |
| (1) | (2) | (3) |
| 1 | Jumlah Kantor Pos Pembantu Menurut Kecamatan di Kota Surabaya | 43 outlet |
| 2 | Pendapatan Benda Pos per Bulan di Kantor Pos dan Giro Besar Kelas I Surabaya 6000 | Rp. 34.070.000/bulan |
| 3 | pengiriman dan Penerimaan Pos Wesel dan Tabanas per Bulan di Kantor Pos dan Giro Besar Kelas I Surabaya 60000 | kirim 1.707 transaksi/bl, terima 1.610 transaksi/bl |
| 4 | Penjualan Materai di Kantor Pos dan Giro Besar Kelas I Surabaya 60000 | Rp. 629.010.000/bulan |
| 5 | Banyaknya Surat yang Dikirim menurut Jenisnya per Bulan di Kantor Pos dan Giro Besar Kelas I Surabaya 60000 | Surat dan paket 120.310 transaksi/bl Kilat Khusus : 51.983 transaksi/bl Express : 30.112 transaksi/bl Paket Biasa : 17.635 transaksi/bl EMS : 9.821 transaksi/bl PPLN : 10.759 transaksi/bl |
| 6 | Penerimaan dan Peluaran Neraca Giro Kantor Pos dan Giro Besar Kelas I Surabaya 60000 | pendapatan: Rp. 4.260.147.430/bl pengeluaran: Rp. 3.005.037.460/bl |
| 7 | Pembayaran Uang Pensiun Sipil/ABRI per Bulan di Kantor Pos dan Giro Besar Kelas I Surabaya | Taspen Rp. 626.534.488/bl, Asabri Rp. 4.292.317.800 |
| 8 | Rekapitulasi jumlah produk dan layanan yang dijual berdasarkan jenisnya dalam rata-rata per bulan | Surat dan paket 120.000 transaksi/bl Sopp 98.319 transaksi/bl Wesel DN 1.707 transaksi/bl Wesel LN 1.610 transaksi/bl Prangko Filateli 7.787 transaksi/bl Materai 1.301.600/bl |

Sumber: Kantor Pos dan Giro Besar Klas I Surabaya 60000

H. Kunjungan Wisata

Kunjungan wisatawan, baik dari nusantara maupun mancanegara, tetap menjadi pendorong penting bagi ekonomi kota Surabaya pada tahun 2023. Upaya yang dilakukan oleh Dinas Kebudayaan, Kepemudaan dan Olah Raga serta Pariwisata Kota Surabaya dalam menarik perhatian wisatawan mulai menunjukkan hasil yang signifikan.

Data mencatat bahwa jumlah wisatawan nusantara yang berkunjung ke Surabaya mencapai 7.141.085 orang sepanjang tahun 2023. Jumlah ini menunjukkan penurunan jika dibandingkan dengan tahun sebelumnya, yang mencatat 13.671.217 orang. Meskipun demikian, terdapat momen-momen tertentu di mana jumlah pengunjung mengalami peningkatan, seperti pada bulan Mei dengan 749.241 orang dan bulan Juni dengan 694.961 orang. Sebaliknya, bulan dengan kunjungan terendah terjadi pada bulan Agustus, hanya mencapai 450.225 orang.

Surabaya menawarkan beragam destinasi wisata yang menarik perhatian pengunjung. Tugu Pahlawan, sebagai simbol perjuangan rakyat Surabaya, menjadi landmark yang banyak dikunjungi untuk mengenang sejarah perjuangan. Monumen Kapal Selam, yang dibangun dari kapal selam asli, menyediakan pengalaman edukatif yang menarik, terutama bagi anak-anak. Jembatan Merah, sebuah jembatan bersejarah, bukan hanya menjadi ikon kota, tetapi juga tempat favorit untuk menikmati pemandangan indah. Di sisi lain, Kampung Tenun memperkenalkan kerajinan tenun dan produk lokal, memberikan pengalaman budaya yang unik bagi wisatawan. Tak ketinggalan, Surabaya Zoo menjadi kebun binatang yang menjadi rumah bagi berbagai spesies hewan, menjadikannya destinasi favorit bagi keluarga yang ingin berlibur bersama anak-anak. Dengan keberagaman destinasi ini, Surabaya terus berupaya menarik minat wisatawan untuk mengeksplorasi keindahan dan kekayaan budayanya.

Sementara itu, kunjungan wisatawan mancanegara ke Surabaya juga mengalami fluktuasi pada tahun 2023. Total pengunjung mancanegara mencapai 29.428 orang. Angka ini jauh lebih rendah dibandingkan tahun sebelumnya, yang mencatat 565.998 orang. Kunjungan tertinggi terjadi pada bulan November, dengan 3.791 orang, sedangkan jumlah terendah tercatat pada bulan Januari dengan hanya 1.539 orang. Meskipun terdapat penurunan dalam jumlah kunjungan pada tahun ini, berbagai program promosi dan pengembangan destinasi wisata di Surabaya diharapkan dapat memulihkan dan meningkatkan kembali minat wisatawan untuk datang ke kota ini di tahun-tahun mendatang. Melalui pengenalan produk lokal dan budaya yang kaya, Surabaya tetap berkomitmen untuk menjadi salah satu tujuan wisata yang menarik di Indonesia.

Data Statistik Banyaknya Kunjungan Wisatawan Nusantara

Tabel: 08.08.01 Banyaknya Kunjungan Wisatawan Nusantara 2023

| Banyaknya Kunjungan Wisatawan Nusantara 2023 | |
|--|--------------------------|
| Bulan | Jumlah Pengunjung |
| (1) | (2) |
| Januari | 632.507 |
| Februari | 613.372 |
| Maret | 592.388 |
| April | 606.213 |
| Mei | 749.241 |
| Juni | 694.961 |
| Juli | 665.349 |
| Agustus | 450.225 |
| September | 533.491 |
| Oktober | 576.489 |
| November | 597.692 |
| Desember | 429.157 |
| Total | 7.141.085 |

Sumber : Dinas Kebudayaan, Kepemudaan dan Olah Raga serta Pariwisata Kota Surabaya

Data Statistik Banyaknya Kunjungan Wisatawan Mancanegara

Tabel: 08.08.02 Banyaknya Kunjungan Wisatawan Mancanegara

| Banyaknya Kunjungan Wisatawan Mancanegara Tahun 2023 | |
|--|--------------------------|
| Bulan | Jumlah Pengunjung |
| (1) | (2) |
| Januari | 1.539 |
| Februari | 2.840 |
| Maret | 2.113 |
| April | 1.657 |
| Mei | 2.258 |
| Juni | 2.274 |
| Juli | 3.328 |
| Agustus | 2.388 |
| September | 2.753 |
| Oktober | 2.711 |
| November | 3.791 |
| Desember | 1.776 |
| Total | 29.428 |

Sumber : Dinas Kebudayaan, Kepemudaan dan Olah Raga serta Pariwisata Kota Surabaya

I. Penerbitan Tanda Daftar Usaha Pariwisata

Rekapitulasi data penerbitan Tanda Daftar Usaha Pariwisata di bidang industri pariwisata menunjukkan perkembangan yang signifikan dari tahun 2019 hingga 2023. Berdasarkan data yang dikumpulkan oleh Dinas Kebudayaan dan Pariwisata Kota Surabaya, terdapat berbagai jenis usaha yang telah terdaftar, termasuk hotel, restoran, dan sarana rekreasi.

Pada sektor jasa dan sarana, terlihat bahwa jumlah hotel bintang meningkat dari 4 pada tahun 2019 menjadi 86 pada tahun 2023. Hal ini mencerminkan pertumbuhan yang luar biasa dalam industri perhotelan di Surabaya. Di sisi lain, hotel non-bintang mengalami penurunan dari 6 pada tahun 2019 menjadi 26 pada tahun 2023. Meskipun tidak ada penerbitan untuk apartel atau kondotel pada tahun-tahun sebelumnya, pada tahun 2023, sebanyak 12 unit terdaftar.

Sektor rumah makan dan restoran menunjukkan angka yang sangat menjanjikan, dengan rumah makan terdaftar mencapai 3,759 pada tahun 2023, sedangkan restoran terdaftar sebanyak 1,002. Selain itu, kafe juga mencatatkan jumlah yang luar biasa, yaitu 771 unit. Pada sektor jasa boga, terdapat 129 usaha yang terdaftar, menunjukkan keberagaman layanan kuliner yang tersedia. Di bidang perjalanan wisata, Biro Perjalanan Wisata (BPW) dan Agen Perjalanan Wisata (APW) masing-masing mencatatkan 299 dan 220 unit terdaftar.

Di sektor rekreasi dan hiburan umum, meskipun banyak jenis usaha yang tidak mencatatkan penerbitan, beberapa sektor menunjukkan pertumbuhan yang menggembirakan. Misalnya, pusat kebugaran jasmani mencatatkan 32 usaha terdaftar pada tahun 2023. Panti pijat juga menunjukkan angka yang signifikan dengan 90 unit terdaftar. Sementara itu, arena permainan berhasil menarik perhatian dengan 26 unit terdaftar.

Secara keseluruhan, rekapitulasi data penerbitan Tanda Daftar Usaha Pariwisata ini menunjukkan bahwa industri pariwisata di Surabaya semakin berkembang dan beragam, menciptakan peluang ekonomi dan memperkuat sektor pariwisata di wilayah tersebut. Pertumbuhan ini tidak hanya memberikan dampak positif bagi para pelaku usaha, tetapi juga meningkatkan daya tarik wisata Surabaya bagi pengunjung dari dalam dan luar negeri.

Tabel: 08.09.01 Rekapitulasi Data Penerbitan Tanda Daftar Usaha Pariwisata Bidang Industri
 Pariwisata

| Rekapitulasi Data Penerbitan Tanda Daftar Usaha | | | | | |
|--|--------------|------------|------|------|--------------|
| Pariwisata Bidang Industri Pariwisata | | | | | |
| Jenis Usaha | Tahun | | | | |
| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| Jasa dan Sarana | | | | | |
| 01. Hotel Bintang | 4 | 7 | | | 86 |
| 02. Hotel Non Bintang | 6 | 4 | | | 26 |
| 03. Apartel / Kondote | 0 | 0 | | | 12 |
| 04. Pondok Wisata | 0 | 1 | | | 16 |
| 05. Bar / Rumah Minum | 13 | 2 | | | 149 |
| 06. Kafe | 48 | 28 | | | 771 |
| 07. Rumah Makan | 29 | 17 | | | 3.759 |
| 08. Restoran | 121 | 64 | | | 1.002 |
| 09. Jasa Boga | 4 | 4 | | | 129 |
| 10. Pusat Penjualan Makanan | 5 | 3 | | | 0 |
| 11. BPW (Biro Perjalanan Wisata) | 17 | 14 | | | 299 |
| 12. APW (Agen Perjalanan Wisata) | 2 | 0 | | | 220 |
| 13. Mice | 5 | 3 | | | 126 |
| 14. Jasa Konsultan | 0 | 0 | | | 17 |
| Sub Total | 254 | 147 | | | 6.612 |

Sumber : Dinas Kebudayaan dan Pariwisata Kota Surabaya

Tabel: 08.09.01 Lanjutan

| Rekapitulasi Data Penerbitan Tanda Daftar Usaha Pariwisata Bidang Industri Pariwisata | | | | | |
|--|--------------|-----------|------|------|------------|
| Jenis Usaha | Tahun | | | | |
| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| Rekreasi dan Hiburan Umum | | | | | |
| 01. Golf | 0 | 0 | | | 0 |
| 02. Rumah Bilyar | 0 | 0 | | | 1 |
| 03. Gelanggang Renang | 1 | 0 | | | 0 |
| 04. Lapangan Tenis | 0 | 0 | | | 0 |
| 05. Gelanggang Bowling | 0 | 0 | | | 0 |
| 06. Lapangan Basket | 0 | 0 | | | 0 |
| 07. Lapangan Futsal | 0 | 0 | | | 0 |
| 08. Pusat Kebugaran Jasmani | 3 | 0 | | | 32 |
| 09. Gor Terbuka | 0 | 0 | | | 1 |
| 10. Gor Tertutup | 0 | 0 | | | 2 |
| 11. Club House | 0 | 0 | | | 0 |
| 12. Kolam Renang | 4 | 0 | | | 0 |
| 13. Galeri Seni | 0 | 0 | | | 2 |
| 14. Gedung Pertunjukan | 1 | 0 | | | 18 |
| 15. Bioskop | 0 | 0 | | | |
| 16. Salon | 2 | 0 | | | |
| 17. Arena Permainan | 0 | 0 | | | 26 |
| 18. Kelab Malam | 0 | 0 | | | 22 |
| 19. Diskotek | 3 | 3 | | | 22 |
| 20. Pub / Rumah Musik | 0 | 0 | | | |
| 21. Panti Pijat | 2 | 2 | | | 90 |
| 22. Battrra Tusuk Jari | 0 | 0 | | | |
| 23. Battrra Refleksi | 2 | 2 | | | |
| 24. Taman Rekreasi | 1 | 1 | | | |
| 25. Karaoke Keluarga | 2 | 2 | | | 32 |
| 26. Karaoke Dewasa | 3 | 3 | | | |
| 27. Jasa Impresariat | 1 | 1 | | | 6 |
| 28. SPA | 2 | 2 | | | 44 |
| Sub Total | 27 | 16 | | | 298 |

Sumber: Dinas Kebudayaan dan Pariwisata Kota Surabaya

J. Destinasi Wisata

Kebun Binatang Surabaya terus menunjukkan daya tariknya sebagai salah satu destinasi wisata unggulan di kota ini, dengan data pengunjung yang mengesankan sepanjang tahun 2023. Selama tahun ini, Kebun Binatang Surabaya berhasil menarik perhatian sebanyak 2,198,393 pengunjung, yang menunjukkan minat yang tinggi dari wisatawan baik domestik maupun mancanegara. Pemasukan dari retribusi tiket masuk juga mencatat angka signifikan, yaitu sebesar Rp32,869,735,000. Ini menggambarkan dampak positif dari keberadaan kebun binatang terhadap ekonomi lokal, di mana masyarakat setempat dapat menikmati manfaat ekonomi dari tingginya kunjungan wisatawan.

Berdasarkan statistik bulanan, terdapat variasi jumlah pengunjung yang cukup menarik. Kunjungan tertinggi terjadi pada bulan Desember dengan 281,272 pengunjung, yang menunjukkan bahwa kebun binatang ini sangat populer saat liburan akhir tahun. Sebaliknya, bulan Agustus mencatatkan jumlah pengunjung terendah, yaitu 97,668 orang. Pada bulan Januari, Kebun Binatang Surabaya menerima 216,919 pengunjung dengan pemasukan sebesar Rp3,250,825,000. Bulan Mei juga menjadi bulan yang ramai, di mana kebun binatang ini menarik 221,281 pengunjung dengan pemasukan mencapai Rp3,246,268,000.

Setiap bulan, rata-rata pengunjung berkisar antara 121,739 hingga 244,468 orang, dengan bulan-bulan tertentu seperti Juni dan Juli menunjukkan pertumbuhan yang signifikan, masing-masing dengan 231,477 dan 244,468 pengunjung. Hal ini menunjukkan bahwa Kebun Binatang Surabaya memiliki daya tarik yang terus meningkat, yang didukung oleh berbagai program dan atraksi yang ditawarkan. Kehadiran wisatawan di Kebun Binatang Surabaya tidak hanya memberikan pengalaman edukatif dan hiburan, tetapi juga berkontribusi pada pendapatan ekonomi daerah melalui retribusi yang signifikan. Ini menegaskan pentingnya Kebun Binatang Surabaya sebagai destinasi wisata yang mendukung pengenalan produk dan budaya lokal, serta meningkatkan kesejahteraan masyarakat setempat. Melalui kunjungan yang konsisten dan meningkat, Kebun Binatang Surabaya membuktikan dirinya sebagai bagian integral dari pariwisata di Surabaya dan sebagai tempat yang menyenangkan untuk keluarga dan individu yang ingin menikmati keanekaragaman hayati serta berinteraksi dengan alam.

Data Statistik Banyaknya Pengunjung dan Uang Masuk Kebun Binatang Surabaya per Bulan
Tabel: 08.10.01 Banyaknya Pengunjung dan Uang Masuk Kebun Binatang Surabaya per
Bulan Tahun 2023

| Data Pengunjung dan Uang Masuk Periode Tahun 2023 PD. Taman Satwa Kebun Binatang Surabaya | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Bulan | Jumlah Pengunjung | Jumlah Uang Masuk |
| (1) | (2) | (3) |
| Januari | 216,919 | Rp3,250,825,000 |
| Februari | 172,721 | Rp2,555,789,000 |
| Maret | 121,739 | Rp1,809,075,000 |
| April | 152,546 | Rp2,300,022,000 |
| Mei | 221,281 | Rp3,246,268,000 |
| Juni | 231,477 | Rp3,429,644,000 |
| Juli | 244,468 | Rp3,707,660,000 |
| Agustus | 97,668 | Rp1,485,861,000 |
| September | 135,381 | Rp2,026,468,000 |
| Oktober | 158,801 | Rp2,415,430,000 |
| November | 164,120 | Rp2,447,666,000 |
| Desember | 281,272 | Rp4,195,027,000 |
| Jumlah | 2,198,393 | Rp32,869,735,000 |

Sumber: PD KBS Kota Surabaya